

ظهور اپراتورهای مشکوک دریایی

معطل پرچم‌های دروغین کشتی‌رانی سوخت‌های لکه‌های غیرمسکونی اقیانوس

موضوع پرچم‌های دروغین همچنان در حال افزایش است و قراره در جلسه آتی کمیته حقوقی IMO که برای هفته آخر آوریل برنامه ریزی شده است، در مرکز توجه قرار گیرد. فرانسه و هلند با استناد به خطرات و اقدامات مورد نیاز، پیشنهادهای خود را ارائه کردند که توجه را به خود جلب می‌کند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، یادداشت فرانسه به دبیرخانه IMO، «اداره دریایی جزیره متیو» را به عنوان آخرین نمونه از ثبت‌های جعلی نام برده است. همه را به سرعت به اینترنت و منابع مرجع فرستاده تا به این سوال پاسخ دهند: جزیره متیو کجاست؟

به نظر می‌رسد این جزیره خالی از سکنه در جنوب اقیانوس آرام در شرق کالدونیای جدید است. فرانسه این کشور را به عنوان قلمرو خود می‌داند، اما وانواتو با بیان اینکه متعلق به مردم بومی کشورش است، به دنبال این است که حقوق خود را به چالش بکشد. اهمیت چندانی ندارد، زیرا این یک رخنمون آتشفشانی است و بیشتر منابع به تغییر اندازه جزیره به دلیل فعالیت‌های آتشفشانی و اقیانوسی اشاره می‌کنند.

هلند در همان زمان نسبت به ثبت نام تقلب دیگری که خود را رجیستری سینت مارتن معرفی می‌کند، هشدار می‌دهد که خود را ثبت MSTA می‌نامد که توسط سازمان ثبت و مقررات دریایی بین‌المللی اداره می‌شود. سینت مارتن سمت هلندی جزیره کارائیب است که با فرانسوی‌ها که آن را سنت مارتن می‌نامند مشترک است. در حالی که این یک مقصد محبوب کشتی‌های کروز است، اسناد IMO نشان می‌دهد که هیچ کس مجاز به اجرای این رجیستری نیست.

ارسالی بر عدم شفافیت در هر دوی این عملیات‌ها تاکید می‌کند، نکته‌ای که آنها معتقدند در میان این عملیات پرچم دروغین رایج است. آنها خاطرنشان می‌کنند که این دو وب‌سایت دارای رابط‌های بسیار مشابه هستند.

ظهور اپراتورهای مشکوک برای راه‌اندازی به اصطلاح ثبت بین‌المللی چیز جدیدی نیست. گویان در پایان سال ۲۰۲۴ تاکید کرد که پنج نفتکش تحریم شده توسط ایالات متحده به دروغ گویان را به عنوان رجیستری خود نشان می‌دهند. مقامات خاطرنشان کردند که این کشور دارای یک رجیستری بسته است که فقط برای ساکنان در دسترس است و هیچ یک از کشتی‌ها واجد شرایط نیستند.

IMO قبلاً گفته بود که بیش از ۱۰۰ کشتی در پایگاه‌های اطلاعاتی با پرچم‌های نادرست نمایش داده می‌شوند. همانطور که ناوگان سایه‌تاکرها برای خدمت به تجارت نفت روسیه و همچنین ایران افزایش یافت، تصور می‌شود که تعداد آنها به طرز چشمگیری افزایش یافته باشد. بریتانیا در ارسالی به کمیته حقوقی IMO به بیش از ۲۳۰ نمونه اشاره کرد در حالی که برخی گزارش‌ها می‌گویند اکنون بیش از ۲۷۰ کشتی وجود دارد.

به عنوان بخشی از پیشروی جلسه کمیته حقوقی، فرانسه و هلند مجموعه‌ای از گام‌ها را برای ادامه سرکوب پرچم‌های دروغین تشریح کردند. آنها در اظهارات خود تصدیق می‌کنند که "هر کشوری چه ساحلی و چه محصور در خشکی حق دارد کشتی‌هایی را که پرچم خود را بر فراز دریاهای آزاد حمل می‌کنند" ببرد، اما آنها خاطرنشان می‌کنند که باید سوابق و شفافیت بهتری وجود داشته باشد. آنها خاطرنشان می‌کنند که تعهدات مختلفی برای کشورهای پرچم وجود دارد و ارتباطات بین مقامات پرچم یا مدیران آنها، به ویژه در صورت بروز حادثه یا بازرسی لازم است.

آنها از IMO می‌خواهند که ایالت‌ها را ملزم کند تا شرایط ثبت را در قوانین ملی خود تعیین کنند. به گفته آنها، باید از ابزارهای دیجیتالی برای تأیید صحت گواهی ثبت نام و بهبود روش‌های تخصیص شماره‌های استفاده کنند.

لیبریا که از یک مدیر بین‌المللی برای پرچم خود استفاده می‌کند نیز مقاله‌ای را برای نشست آتی ارسال کرد. این برنامه از پیشنهادهایی که قبلاً به IMO ارسال شده بود پشتیبانی می‌کند و در عین حال برخی از بهبودهای پیشنهادی را برای استفاده مؤثر از منابع و اجرای ابزارهای موجود ارائه می‌دهد.

IMO آخرین تلاش‌های خود را برای افزایش سرکوب در سال ۲۰۱۹ آغاز کرد. در آن زمان مرحله‌ای از جمله ایجاد اولین پایگاه داده برای ردیابی کشتی‌های تحت تحریم شورای امنیت سازمان ملل را تشریح کرد.