گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۹۰۳۲
یکشنبه ۱۲ اسفند ۱۴۰۳ ۱۲:۴۳

مراسم نامگذاری مرسک در هند

مرسک یازدهمین کشتی کانتینر متانول خود را در بمبئی نامگذاری کرد

مرسک نامگذاری یازدهمین کانتینر متانول دوگانه سوز خود را در بمبئی هند جشن گرفت. این اولین مراسم نامگذاری مرسک در هند بود و همزمان با این شرکت بود که یک خط لوله فرصت سرمایه گذاری ۵ میلیارد دلاری در بنادر، پایانه ها و توسعه زیرساخت های کنار زمین در هند ترسیم می کرد.

بهد گزارش گروه صنعت و تجارت ـ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، این شرکت از راه اندازی ناوگان کشتی های کانتینری متانول خود برای ایجاد روابط جهانی و برجسته کردن رهبری خود در فناوری های آینده برای حمل و نقل استفاده کرده است. جدیدترین کشتی به نام آلبرت مرسک در پایانه های APM بمبئی جشن گرفته شد. راکشا نیکیل خادسه، وزیر امور جوانان و ورزش، به عنوان مادرخوانده کشتی خدمت می کرد.

این کشتی بخشی از ناوگانی است که توسط صنایع سنگین هیوندای در اولسان، کره جنوبی ساخته شده است. او دارای ظرفیت نامی ۱۶۵۹۲ TEU است که شامل ۲۰۰۰ پریز ارجاع می شود. این کشتی با وسعت ۳۵۰ متر (۱۱۴۸ فوت) می تواند تا ۲۳۰۰۰ مایل دریایی روی متانول با دو مخزن سوخت حرکت کند که مجموع ظرفیت متانول ۱۶۰۰۰ cbm را دارد.

ساربانداندا سونووال، وزیر بنادر، کشتی‌رانی و آبراه‌های هند گفت: «این یک امتیاز برای هند است که میزبان نام این کشتی پیشرفته دوگانه سوز باشد، اولین بار تاریخی برای یک شرکت کشتیرانی خارجی در کشور ما». با افزایش تقاضا برای کشتی های سبز، هند این پتانسیل را دارد که به یک تولید کننده و تامین کننده اصلی متانول سبز، آمونیاک و سوخت های مبتنی بر هیدروژن تبدیل شود. تصمیم مرسک برای تمرکز بر تولید سوخت سبز در هند، گامی خوشایند است که سفر ما را به سوی یک آینده دریایی پایدار تسریع خواهد کرد.

به عنوان بخشی از رویدادهای این هفته، مدیر عامل ترمینال های APM، کیت اسوندسن با نخست وزیر هند نارندرا مودی برای گفتگوهای بیشتر و سرمایه گذاری های آتی شرکت ملاقات کردند. مرسک گزارش می دهد که یک خط لوله فرصت سرمایه گذاری حدود ۵ میلیارد دلاری در هند می بیند.

این شرکت گزارش می دهد: "مرسک مشتاقانه منتظر مشارکت با هند در جنبه های مختلف است، مانند بررسی منابع بالقوه سوخت های جایگزین برای کشتیرانی با آلایندگی کم و فعالیت هایی که شامل تعمیر کشتی و کشتی سازی در آینده است." این نشان می‌دهد که فرصت‌ها به خوبی با جاه‌طلبی‌های دولت هند برای ارتقای بخش کشتیرانی همخوانی دارد.

طبق این گزارش : جابجایی از هر شش کانتینر وارداتی یا صادر شده از هند را در حال حاضر تسهیل می کند. APM Terminals در بمبئی و Pipavav فعالیت دارد که هر سال بیش از سه میلیون کانتینر را جابجا می کند. این شرکت همچنین دارای ۲۶ انبار و یک شبکه توزیع گسترده در هند است.