

ساخت و احداث بندر

مجارستان ساخت بندر مستقل در شمال ایتالیا را آغاز کرد

تلاش مجارستان محصور در خشکی برای دسترسی به دریا با راه اندازی ساخت بندر دریایی جدید در تریست ایتالیا، ۱۴۰ مایلی و دو کشور دورتر از مرز مجارستان در حال تکمیل است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، هفته گذشته معاون وزیر زیرساخت ایتالیا، ادواردو ریکسی، در مراسم افتتاحیه این بندر شرکت کرد. مجارستان پروژه این بندر را در سال ۲۰۱۹ پس از خرید یک سایت ساحلی ۸۰ هکتاری در تریست اعلام کرد. در آن زمان، ارزش این معامله بر اساس یک قرارداد امتیازی ۶۰ ساله، ۳۲ میلیون دلار بود. فاز اول بندر شامل ساخت یک دیوار اسکله ۲۵۰ متری است که بعداً حدود ۴۰۰ متر گسترش می یابد و مجارستان در مجموع ۶۵۰ متر خط ساحلی در دریای آدریاتیک می دهد.

آدریا پورت Zrt، یک شرکت دولتی مجارستانی، مسئولیت توسعه پروژه بندر تریست را بر عهده دارد. انتظار می رود این تاسیسات ۲۰۹ میلیون دلاری تا سال ۲۰۲۸ به بهره برداری برسد. ظرفیت TEU ۷۸۰۰۰ محموله در سال را خواهد داشت. یک مرکز تدارکات نیز در این سایت برای ساده سازی جابه جایی کالا در نظر گرفته شده است. تریست با توجه به نزدیکی و اتصال راه آهن و جاده مطمئن به مجارستان، یک موقعیت استراتژیک برای بندر دریایی مجارستان است.

مجارستان هر سال محموله ای به ارزش حدود ۱۵۵ میلیارد دلار صادر می کند که اکثر آنها از طریق دریا اروپا را ترک می کنند. اگر کشور ظرفیت خروجی دریایی و بندری خود را نداشته باشد، همیشه در دست دیگران خواهد بود. ما می خواهیم این وضعیت را تغییر دهیم، زیرا مجارستان، به عنوان سی و چهارمین صادرکننده بزرگ در جهان، باید کانال هایی برای اتصال به زنجیره های تامین جهانی داشته باشد.

مجارستان در سال ۱۹۲۰ پس از قبول شکست در جنگ جهانی اول، دسترسی به دریا خود را از دست داد. این منجر به امضای معاهده تریانون شد که مجارستان دو سوم قلمرو سابق خود را از دست داد، از جمله خط ساحلی وسیع. در گذشته اخیر، مجارستان همکاری با همسایگان ساحلی خود را برای دسترسی دریایی تشدید کرده است. ماه گذشته، مارتون ناگی، وزیر اقتصاد ملی مجارستان با رومن رادف، رئیس جمهور بلغارستان برای گفتگوهای اقتصادی دیدار کرد. این امر شاهد امضای قراردادهای همکاری در بخش حمل و نقل بود. این مشارکت منجر به ایجاد یک کریدور لجستیک و حمل و نقل ساده خواهد شد که تجارت مجارستان را با بنادر بلغارستان و مناطق آزاد در دریای سیاه مرتبط می کند. دولت مجارستان گفته است که بلغارستان یک شریک حیاتی برای امنیت انرژی این کشور است و یک مسیر ترانزیتی برای تامین گاز طبیعی روسیه، ترکیه و آذربایجان از طریق خط لوله فراهم می کند.