

پرچم اسواتینی گزینه جدید فرار از تحریم ها

ICS هشدار را درباره کشورهای پرچمدار با کیفیت پایین و تحریم ها به صدا درآورد

ICS هشدار درباره افزایش تعداد ادارات دارای پرچم تجاری با مدیریت تجاری و قبلاً ناشناخته که در بازار فرار از تحریم ها محبوبیت پیدا می کنند، صادر کرده است. این پرچم های بودجه از نظر کیفیت ناوگان در میان گزینه های با کارایی پایین تر هستند، اما آن ها قابلیت نظارتی سبک و مقرون به صرفه ای را ارائه می کنند که اقلیت کوچکی از مالکان کشتی به دنبال آن هستند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، ICS می داند که پرچم های انتخابی جدید برای ناوگان ضد تحریم ها شامل کامبوج، اسواتینی، گابن و گینه بیسائو است. گابن به عنوان میزبان «ناوگان سایه» به روسیه شناخته شده است و از زمان آغاز تحریم های ایالات متحده بر صادرات نفت روسیه، رشد چشمگیری داشته است. ورودهای جدید به مالکان بی پروا گزینه های اضافی برای "پرچم زدن"، عمل تغییر مکرر دفاتر ثبت برای فرار از اجرای قانون، می دهد. همه آنها در رتبه بندی سالانه عملکرد ایالت پرچم ICS که در کنار نام های شناخته شده در لیست سیاه تفاهم نامه پاریس یافت می شوند، عملکرد پایینی دارند.

ترتیبات پرچم گذاری از این نوع با اجرای مشکوک ایمنی همراه است. یکی از این کشورها - پادشاهی محصور در خشکی اسواتینی (سوازیلند) - حتی یکی از کشورهای عضو IMO نیست. سال گذشته، مقامات امارات متحده عربی همه کشتی های با پرچم اسواتینی را به دلیل نگرانی های ایمنی از بندر خود منع کردند و سازمان بین المللی دریانوردی اداره پرچم خصوصی را به عنوان "متقلب" معرفی کرد.

"ظهور اسواتینی به عنوان یک کشور پرچم، نگرانی مشخصی را ایجاد می کند، زیرا عضو سازمان بین المللی دریانوردی سازمان ملل نیست و در نتیجه کنوانسیون های دریایی بین المللی آن را امضا نکرده است. ICS قویاً اسواتینی و سایر کشورهای پرچمدار جدید را تشویق می کند تا عضویت سازمان بین المللی دریانوردی و تصویب و اجرای کنوانسیون های این سازمان را برای نشان دادن تعهد خود به ناوگان جهانی با مسئولیت جهانی ثبت کنند.

"گای پلاتن، دبیر کل ICS خاطرنشان کرد: که موفقیت کشتیرانی به پیروی از قوانین جهانی بستگی دارد و توصیه کرد که مالکان هنگام تصمیم گیری در مورد اینکه کدام کشور را برای تنظیم کشتی های خود انتخاب کنند، جداول عملکرد پرچم ICS را بررسی کنند. او گفت: «این حیاتی است که کشورهای دارای پرچم به تعهدات خود برای اجرای بالاترین استانداردهای ایمنی جهانی پایبند باشند.

لازم به ذکر است: سازمان (ICS) International Chamber of Shipping یک نهاد بین المللی است که نماینده منافع صنعت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی در سطح جهانی می باشد. این سازمان در سال ۱۹۲۱ تأسیس شده و دفتر مرکزی آن در لندن قرار دارد. ICS به عنوان نماینده کشورهای مختلف، نظرات و دیدگاه های صنعت کشتیرانی را به مقامات دولتی، سازمان های بین المللی و دیگر نهادها منتقل می کند.