گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۹۱۲
سه شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ ۱۰:۴۰

عملیات نجات کشتی

زمین‌گیر شدن کشتی کانتینری MSC Baltic III در طوفان برفی نیوفاندلند

نیوفاندلند – کشتی کانتینری MSC Baltic III صبح روز شنبه، ۱۵ فوریه، در شرایط طوفانی و کولاک شدید زمین‌گیر شد و فرصت استفاده از لنگر برای جلوگیری از حرکت خود را نداشت. عملیات نجات به دلیل شرایط نامساعد جوی با چالش‌های جدی روبه‌رو شد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، عملیات نجات پرسنل کشتی MSC Baltic III در شرایط بحرانی توسط تیم‌های نجات به‌رغم شرایط سخت انجام شد آنها موفق شدند ۲۰ خدمه کشتی را تخلیه کنند.

کاپیتان متیو کاکس از نیروی هوایی سلطنتی کانادا، که هدایت یکی از هلیکوپترهای نجات را بر عهده داشت، این عملیات را "یکی از چالش‌برانگیزترین مأموریت‌های حرفه‌ای خود" توصیف کرد.

چهار نفر از خدمه نیاز به مراقبت پزشکی داشتند اما در شرایط پایدار به خشکی منتقل شدند. اقدامات گارد ساحلی کانادا گارد ساحلی کانادا یک منطقه اضطراری دو مایلی دریایی در اطراف کشتی ایجاد کرده و در حال استقرار تیم‌های عملیاتی در لارک هاربر، نیوفاندلند است.

کشتی‌های CCGS هنری لارسن، CCGS Jean Goodwill و CCGS Ann Harvey در منطقه حضور دارند تا عملیات نجات و پایش شرایط زیست‌محیطی را تسهیل کنند.

خطرات زیست‌محیطی و شرایط جوی نامساعد بر اساس گزارش‌ها، کشتی TEU ۲۴۷۸ ظرفیت دارد اما در زمان حادثه حدود ۴۰۰ کانتینر بر روی آن قرار داشته است.

گارد ساحلی اعلام کرد که تاکنون نشانه‌ای از نشت مواد آلاینده مشاهده نشده است اما وضعیت را به دقت تحت نظر دارد. شرایط جوی نامساعد همچنان بر عملیات تأثیرگذار است.

سرعت باد در منطقه به ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رسیده و بارش برف و دمای زیر صفر شرایط را پیچیده کرده است.

پیش‌بینی می‌شود از اواخر دوشنبه بادها کاهش یابند اما سرما و برف تا اواسط هفته ادامه خواهد داشت.

تیم‌های فنی در حال بررسی بهترین روش برای شناور کردن مجدد کشتی و به حداقل رساندن خطرات احتمالی هستند.