

## زیرساخت‌های آینده معادن کرمان: ایمیدرو با ۶ هزار میلیارد ریال، تغییرات بزرگ را به ارمغان می‌آورد!

گزارشی از اقدامات و برنامه‌های ایمیدرو در حوزه زیربناهای استان کرمان منتشر کرد. در این گزارش جزئیات سرمایه‌گذاری بیش از ۶۸۰۰ میلیارد ریالی این سازمان اشاره شده است.

به گزارش پایگاه خبری گفتگوی خبری صنایع معدنی، داریوش فرهنگ مجری طرح ایجاد زیربناها در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور در این باره گفته است: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، در قالب طرح ایجاد زیربناهای لازم در مناطق معدنی، پروژه‌های متعددی در حوزه زیربناهای استان کرمان به اتمام رسانده یا در دست اجرا دارد.

داریوش فرهنگ روز چهارشنبه در مصاحبه با خبرنگار ایرنا افزود: میزان سرمایه‌گذاری ایمیدرو در "پروژه و طرح‌های خاتمه یافته" ۸۵۸ میلیارد ریال است که بخشی از آنها شامل ۳۰ کیلومتر برق رسانی و ۱۰.۵ کیلومتر راهسازی است.

وی همچنین با بیان اینکه به بخش "مطالعات خاتمه یافته" راهسازی نیز سه میلیارد ریال اختصاص یافته ادامه داد: علاوه بر این ۸۴ کیلومتر عملیات راهسازی با سرمایه‌گذاری ۶۵۷ میلیارد ریالی ایمیدرو در قالب "مشارکت مالی" با حوزه راهداری وزارت راه و شهرسازی انجام شد.

سرمایه‌گذاری پروژه‌های در حال انجام ایمیدرو

مجری طرح ایجاد زیربناها در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور افزود: از سوی دیگر میزان سرمایه‌گذاری "پروژه‌های در حال انجام" توسط ایمیدرو به ۶ هزار میلیارد ریال می‌رسد که شامل ۶۲ کیلومتر برق رسانی است و ۵۰۰ میلیارد ریال نیز به احداث پل اسفندقه در جیرفت کرمان اختصاص می‌یابد.

جزئیات طرح‌ها

فرهنگ عنوان کرد: مبلغ سه هزار میلیارد ریال برای تکمیل خط انتقال برق ساردوئیه اختصاص یافت به طوری که پس از برگزاری مناقصه احداث خط انتقال برق توسط ایمیدرو، در تاریخ ۲۳ آبان امسال به یک شرکت پیمانکار به مبلغ سه هزار و ۹۲۱ میلیارد ریال واگذار شد.

وی افزود: احداث پل اسفندقه در جیرفت - به عنوان پروژه مشارکتی - اکنون در دست اقدام است و طی تفاهم‌نامه‌ای پیمانکار با کارفرمایی مستقیم راهداری انتخاب شده و تاکنون مبلغ ۸۸ میلیارد ریال صورت‌وضعیت به منظور پرداخت به ایمیدرو ارسال شده که در حال تأمین اعتبار و پرداخت است.

مجری طرح ایجاد زیربناها در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور همچنین عنوان کرد: از سوی دیگر پروژه احداث خط انتقال برق ۱۳۲ ساردوئیه - جنوب کرمان (مس و آهن) در دست اجرا است.

به گفته وی همچنین مطالعات و طراحی احداث راه دسترسی به معادن شاهزاده عباس رفسنجان خاتمه یافته و سه پروژه راهسازی و برق رسانی در شهرستان‌های رفسنجان و زرنده به طول بیش از ۴۰ کیلومتر اجرایی شده است.

طرح ایجاد زیربناها در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور زیرمجموعه ایمیدرو است.