

آسیب به ناو هواپیما برآمریکایی برخورد ناو هواپیما برآمریکایی با کشتی تجاری در کانال سوئز

نیروی دریایی ایالات متحده اولین تصاویر رسمی از خسارت وارده به ناو هواپیما بر USS Harry S. Truman را منتشر کرد. این آسیب در زیر عرشه پرواز، نزدیک یکی از آسانسورهای حامل و نقاط رصدی کشتی مشاهده شده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، نیروی دریایی ایالات متحده اولین تصاویر رسمی از خسارت وارده به ناو هواپیما بر USS Harry S. Truman را منتشر کرد.

این آسیب در زیر عرشه پرواز، نزدیک یکی از آسانسورهای حامل و نقاط رصدی کشتی مشاهده شده است. به گفته‌ی سخنگوی ناوگان ششم، آسانسور هیچ آسیبی ندیده است، اما تصویر منتشرشده نشان‌دهنده باز شدن بخش‌هایی از قسمت زیرین نقطه رصدی و وجود خراش‌های بزرگ است.

همزمان، سال مرکوگلیانو، مفسر صنعت دریانوردی، تصاویری از خسارت وارد شده به کشتی فله‌بر بشیکتاش M منتشر کرد. او بر "قرقره خط مهار که بریده شده است و آسیب به دریچه جلو سمت راست" تأکید کرد.

این کشتی که ۵۳۰۰۰ تن وزن دارد، در پاناما ثبت شده و تحت مدیریت شرکت سینرجی قرار دارد. این فله‌بر که در سال ۲۰۰۳ ساخته شده، از سال ۲۰۱۵ برای شرکت کشتیرانی Black Hawk در جزایر مارشال فعالیت می‌کند.

جزئیات حادثه در کانال سوئز براساس بیانیه‌ی رسمی روابط عمومی ناوگان ششم ایالات متحده، این برخورد در ساعت ۱۱:۴۶ شب به وقت محلی، در ۱۲ فوریه، در حین عملیات در نزدیکی پورت سعید، مصر رخ داده است.

هر دو کشتی در مسیر شمالی کانال سوئز در حال مانور بودند. ناو هواپیما بر هری اس. ترومن که اخیراً پس از یک بازدید کاری از بندر کرت به منطقه دریای سرخ بازگشته بود، دو ماه درگیری شدید با حوثی‌ها را پشت سر گذاشته و در حال بازگشت برای استراحت و بازیابی (R&R) خدمه بود.

واکنش نیروی دریایی ایالات متحده به گفته‌ی سخنگوی ناوگان ششم، این برخورد خطری برای ناو هواپیما بر ایجاد نکرده است و هیچ گزارشی از آسیب به نیروگاه‌های پیشران، ورود آب به کشتی یا جراحت در میان خدمه دریافت نشده است. وی تأکید کرد که وضعیت کشتی کاملاً ایمن و پایدار است.

گزارش‌ها نشان می‌دهد که ناو هواپیما بر هری اس. ترومن همچنان در مدیترانه باقی مانده و بررسی‌های آسیب ادامه دارد. در زمان حادثه، این ناو در همراهی با ناوشکن موشک هدایت‌شونده جیسون دانهام در حال حرکت بود.

گزارش شده است که ناوشکن مذکور نزدیک محل حادثه حضور داشته، اما درگیر برخورد نشده است. سرنوشت کشتی بشیکتاش M در حالی که گزارش‌های اولیه حاکی از آن بود که کشتی بشیکتاش M به مسیر خود به کنستانتا، رومانی ادامه خواهد داد، داده‌های AIS نشان می‌دهد که این کشتی در بندر اسکندریه، مصر، لنگر انداخته است.

موضع مقامات کانال سوئز تا این لحظه، مقامات کانال سوئز هیچ اظهار نظر رسمی درباره این حادثه منتشر نکرده‌اند. بررسی‌های بیشتر برای تعیین علت دقیق حادثه همچنان در جریان است.