

تعارف‌های جدید آمریکا

ترامپ قصد دارد بر فولاد و آلومینیوم تعرفه ۲۵ درصدی اعمال کند

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا روز یکشنبه اعلام کرد که قصد دارد تعرفه ۲۵ درصدی بر تمام واردات فولاد و آلومینیوم اعمال کند و این سیاست از دوره اول ریاست جمهوری خود را تکرار کرد. این اعلامیه شامل واردات فلزات از مکزیک و کانادا، بزرگترین تامین‌کنندگان خارجی برای بازار فولاد آمریکا است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، فولادسازان ایالات متحده از این اعلامیه سود خواهند برد. اقتصاددانان مستقل می‌گویند تعرفه‌ها به تولیدکنندگان آمریکایی اجازه می‌دهد قیمت‌ها را افزایش دهند و ترازنامه فولادسازان آمریکایی را تقویت کنند. به گفته موسسه اقتصاد بین‌الملل پترسون، تعرفه‌هایی که ترامپ در دوره اول خود اعمال کرد، قیمت‌ها را ۹ درصد افزایش داد و درآمد فولادسازان آمریکایی را تنها در سال ۲۰۱۸ به میزان ۲.۴ میلیارد دلار افزایش داد. این موسسه تخمین می‌زند که هزینه مصرف‌کنندگان فولاد آمریکایی در مدت مشابه ۵.۶ میلیارد دلار افزایش یافته است.

سهام شرکت NUCOR، بزرگترین تولیدکننده فولاد آمریکا، در ماه گذشته به دنبال اخبار مربوط به سیاست‌های سخت‌تر تعرفه‌ای ۱۰ درصد افزایش یافته است و این شرکت از رویکرد ترامپ حمایت می‌کند. لئون جی. توپالیان، رئیس شرکت نوکور، هفته گذشته در بیانیه‌ای گفت: «نوکور از اولین گام‌های پرزیدنت ترامپ در اولین دستور کار تجاری خود در آمریکا استقبال می‌کند. ما مشتاقانه منتظر همکاری با رئیس‌جمهور ترامپ برای اجرای قوانین تجاری خود و تقویت تولیدات آمریکایی هستیم!»

اعلامیه یکشنبه ترامپ در کانادا که بیشترین ضرر را از افزایش قیمت واردات در بازار آمریکا دارد، با نارضایتی مواجه شد. داگ فورد، نخست‌وزیر انتاریو در بیانیه‌ای پاسخ داد: «این چهار سال آینده است. تغییر تیرک‌ها و هرج و مرج مداوم، اقتصاد ما را در معرض خطر قرار می‌دهد.»

در مجموع، بیش از ۸۰ میلیارد دلار واردات فولاد و آهن و نزدیک به ۳۰ میلیارد دلار واردات آلومینیوم تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. اگر تعرفه‌های فلزات در مذاکرات معکوس نشوند، همانطور که در اوایل ماه جاری و با اعمال تعرفه‌های عمومی روی کانادا و مکزیک اتفاق افتاد، کشتی‌سازان آمریکایی از جمله مصرف‌کنندگان فولادی خواهند بود که از افزایش هزینه مواد متضرر می‌شوند. به گفته تحلیلگران دفاعی، بزرگترین مشتری صنعت کشتی‌سازی ایالات متحده از نظر ارزش - نیروی دریایی ایالات متحده - احتمالاً در صورت اعمال تعرفه‌ها در آینده شاهد افزایش هزینه‌های ساخت جدید و تعمیرات خواهد بود.

تاد هریسون، کارشناس ارشد اندیشکده حامی کسب و کار موسسه امریکن انترپرایز، ماه گذشته در گفتگو با نیروی دریایی تایمز، گفت: «هزینه‌ها [برای ساخت کشتی] حتی بالاتر خواهد رفت». تأخیرها حتی طولانی‌تر خواهند شد. هیچ چیز خوبی برای کشتی‌سازی حاصل نمی‌شود؛ این فقط می‌تواند وضعیت بد را بدتر کند.»

تعرفه‌ها بخشی از برنامه‌های ترامپ برای احیای فولاد ایالات متحده است که دومین تولیدکننده بزرگ در ایالات متحده و زمانی نماد صنعت آمریکا بود. روز جمعه، ترامپ گفت که مانند دولت بایدن در ژانویه، از طرح‌های گول‌ژاپنی نیپون استیل برای خرید فولاد ایالات متحده جلوگیری خواهد کرد. با این حال، او گفت که برای سرمایه‌گذاری کمتر شرکت ژاپنی "میانجیگری و داوری" خواهد کرد. ترامپ گفت: "تعرفه‌ها [فولاد ایالات متحده] را بسیار موفق خواهند کرد. و من فکر می‌کنم که مدیریت خوبی دارد."

منابع نزدیک به US Steel و Nippon Steel به Pittsburgh Post-Gazette گفتند که مدیران هر دو شرکت از برنامه‌های ترامپ شگفت زده شده‌اند.

ممکن است به زودی تعرفه‌های بیشتری وجود داشته باشد: روز یکشنبه، ترامپ به طور خلاصه طرحی را برای اعمال تعرفه‌های متقابل زمانی که سایر کشورها بر کالاهای آمریکایی تعرفه می‌دهند، پیش‌بینی کرد. او گفت: «این بر همه تأثیر نخواهد گذاشت، زیرا برخی از آنها تعرفه‌های مشابهی داریم، اما آنهایی که از آمریکا سوءاستفاده می‌کنند، ما متقابل خواهیم داشت.»