

باد در مزرعه میتسوبیشی

## ضرر ۳۴۰ میلیون دلاری میتسوبیشی در پروژه بادی فراساحلی

شرکت صنعتی ژاپنی میتسوبیشی در آخرین گزارش فصلی خود، فاش کرد که در رابطه با کاهش چشم انداز سبد تولید بادی فراساحلی داخلی خود که تحت بررسی قرار داده است، ضربه ۳۴۰ میلیون دلاری را متحمل شده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، شرکت میتسوبیشی با اشاره به اختلالات در محیط اقتصاد کلان، برنامه‌های خود را برای بازسازی سبد بادی فراساحلی خود در ژاپن اعلام کرده است. این پروژه آینده سه پروژه شامل پروژه ۴۸۰ مگاواتی Noshiro Mitane Oga در نزدیکی استان آکیتا، مزرعه بادی دریایی ۸۲۰ مگاواتی شهر Yurihonjo در نزدیکی استان آکیتا و پروژه ۴۰۰ مگاواتی شهر Choshi در سواحل استان چیبا را بررسی خواهد کرد.

میتسوبیشی در دسامبر ۲۰۲۱، زمانی که ژاپن اولین حراج باد با کف ثابت خود را به پایان رساند، اپراتور این پروژه ها انتخاب شد.

در پی همه‌گیری و بحران اوکراین، محیط کسب‌وکار برای نیروی بادی فراساحلی به طور قابل توجهی تغییر کرده است و به دلیل عواملی مانند تورم، کاهش ارزش ین، زنجیره‌های تامین تنگ و افزایش نرخ‌های بهره در سراسر جهان به تغییر ادامه می‌دهد. میتسوبیشی گفت: ما پس از بررسی کامل نتایج بررسی خود، مراحل بعدی مناسب را در نظر خواهیم گرفت.

در سراسر بازارهای عمده، سرمایه گذاری در باد فراساحلی همچنان با فشار اقتصادی مواجه است، به ویژه در اروپا و ایالات متحده. به گفته Nikkei، در سومین مزایده بادی که در ماه دسامبر به پایان رسید، حداقل ۱۵ شرکت در این بخش، از جمله میتسوبیشی Corp. و هلدینگ کاسمو انرژی، شرکت نکردند. این در حالی است که برخی از این شرکت ها ارزیابی های زیست محیطی را در آمادگی برای مزایده انجام داده اند.

ژاپن برای تامین نیازهای برق خود به شدت به واردات انرژی متکی است و باد دریایی را به عنوان منبعی پایدار که می‌تواند به صورت محلی مورد استفاده قرار گیرد، هدف قرار داده است. هدف این کشور نصب ۱۰ گیگاوات تا سال ۲۰۳۰ و ۴۵ گیگاوات تا سال ۲۰۴۰ است.

در همین حال، دولت ژاپن هشدار داده است که هدف محتوای محلی برای نیروگاه های بادی فراساحلی را از ۶۰ درصد فعلی به ۷۰ درصد افزایش می دهد. بر اساس گزارش ها، هیئت کارشناسی بررسی قوانین محتوای محلی در ماه جاری تشکیل جلسه می دهد و انتظار می رود تا تابستان یافته های خود را نهایی کند. برخی از موضوعاتی که باید مورد بررسی قرار گیرد شامل میزان لازم حمایت دولت از بخش باد است.

تشدید قوانین محتوای محلی به منظور کاهش اتکا به شرکت های خارجی، به ویژه در ساخت اجزای اصلی مزرعه بادی است. در حال حاضر ژاپن به واردات این قطعات از شرکت های غربی مانند زیمنس گیمسا و وستاس متکی است. شرکت های ژاپنی عمدتاً در ارائه خدماتی مانند نصب و راه اندازی نیروگاه های بادی فراساحلی متمرکز هستند.