

جنجال کانال پاناما ادامه دارد

ترامپ گفت‌وگو با رئیس‌جمهور پاناما را به دلیل تنش‌های کانال به تعویق انداخت

دولت پاناما اعلام کرد که در بحبوحه تنش‌ها بر سر تهدیدات آمریکا برای تصرف کانال پاناما، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا تماس تلفنی با خوزه رائول مولینو، رئیس‌جمهور پاناما را به دلیل تغییرات لحظه آخری در دستور کار رهبر ایالات متحده به تعویق انداخته است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، دولت پاناما گفت که دفتر خارجی ما پس از هماهنگی، جزئیات مربوط به تاریخ جدید را به اشتراک خواهد گذاشت. مولینو پس از اینکه دولت این کشور ادعا کرد کشتی‌های این کشور می‌توانند بدون پرداخت هزینه از کانال پاناما عبور کنند، ایالات متحده را به انتشار "دروغ و دروغ" متهم کرده است.

او همچنین ادعاهایی مبنی بر اینکه چین کانال را کنترل می‌کند، یک آبراه مهم کشتیرانی که اقیانوس اطلس و اقیانوس آرام را به هم متصل می‌کند و سربازانی در آنجا دارد، رد کرده است.

این کانال توسط اداره کانال پاناما، یک آژانس "مستقل" که توسط دولت پاناما نظارت می‌شود، کنترل و اداره می‌شود.

قرار بود این دو رهبر ساعت ۱۵:۳۰ بعدازظهر جمعه به وقت محلی صحبت کنند. که به دلایل نامعلوم جلسه به زمان دیگری موکول شد. جنجال بر سر کانال پاناما از زمانی شروع شد که دونالد ترامپ ادعا کرد چین عملکرد این کانال را در دست دارد.

پس از دیدار مارکو روبیو، وزیر امور خارجه ایالات متحده، مولینو گفت که کشورش توافقنامه گسترده‌ای را برای مشارکت در طرح امضای کمربند و جاده چین، یک طرح توسعه زیرساخت جهانی که شامل دیپلماسی تله بدهی است، تمدید نخواهد کرد.

جنگ لفظی بین ایالات متحده، دولت پاناما و اداره کانال پاناما همچنان ادامه دارد و مقامات پاناما می‌گویند که از پست ایالات متحده در X مبنی بر اینکه «کشتی‌های دولتی ایالات متحده اکنون می‌توانند بدون هزینه از کانال پاناما عبور کنند، شگفت‌زده شدند». بعداً رئیس‌جمهور پاناما به خبرنگاران گفت که این بیانیه "بر اساس یک دروغ است و این غیرقابل تحمل است".

وزارت امور خارجه ایالات متحده این ادعا را پس از دیدار مارکو روبیو وزیر امور خارجه با مقامات دولت پاناما و اداره کانال پاناما که در سال ۱۹۹۷ برای بهره برداری مستقل از این کانال تأسیس شد، به صورت آنلاین مطرح کرد. طبق گزارش‌ها، روبیو پیامی از دونالد ترامپ به همراه داشت که می‌گفت نفوذ و کنترل چین بر عملیات کانال پاناما "غیرقابل قبول" است.

ایالات متحده ادعا می‌کند که چین کنترل را به دست گرفته است و معاهده‌ای را که منجر به تحویل کانال شد، نقض می‌کند. پاناما متعهد به حفظ عملیات و بی طرفی کانال پاناما است.

هیئت مدیره کانال پاناما پس از این نشست بیانیه کوتاهی صادر کرد که در آن "تمایل به انجام مذاکرات فنی مورد نیاز" را نشان داد. با این حال، دستور قانون اساسی خود را در مورد بهره برداری از کانال و مسئولیت‌های آن برجسته کرد.

ایالات متحده ادعا کرد که میلیون‌ها دلار در سال صرفه جویی می‌کند بدون هزینه کشتی‌های دولتی ایالات متحده. گزارش‌های رسانه‌ها حاکی از آن است که پاناما به خواسته‌های ایالات متحده پاسخ می‌دهد، در حالی که گزارش‌هایی مبنی بر اینکه قرارداد عملیات بندری که به هاجینسون چین اعطا شده بود نیز تحت بررسی قرار گرفته است. پاناما همچنین گفته است که به مشارکت در طرح کمربند و جاده چین ادامه خواهد داد.

خوزه رائول مولینو، رئیس‌جمهور پاناما روز پنجشنبه در یک کنفرانس مطبوعاتی هفتگی با اشاره به افزایش هزینه‌های حمل و نقل به خبرنگاران گفت: «من کاملاً این بیانیه را رد می‌کنم. او تأکید می‌کند که آنها به روبیو گفته‌اند که دولت نه می‌تواند هزینه‌ها را تعیین کند و نه کسی را معاف می‌کند، زیرا این تنها مسئولیت هیئت مدیره این مرجع است.

اداره کانال پاناما همچنین بیانیه‌ای صادر کرد و تأکید کرد که مجاز به تعیین عوارض و هزینه‌ها است. این سازمان تأکید کرد که «هیچ تعدیلی» انجام نداده است، اما آماده است با مقامات آمریکایی «در مورد ترانزیت کشتی‌های جنگی» گفتگو کند.

وزارت خارجه آمریکا هنوز به اظهارات پاناما پاسخی نداده است. ترامپ در اوایل هفته گفت که پاناما «با برخی چیزها موافقت کرده است» و از پیشرفت در حل و فصل این وضعیت اجتناب کرده است.

گزارش‌های مقامات کانال در مورد هزینه‌های پرداخت شده توسط ایالات متحده و تعداد کشتی‌های ایالات متحده که از کانال عبور می‌کنند متفاوت است. از حدود ۱۴۰۰۰ کشتی که سالانه از این کانال عبور می‌کنند، تقریباً نیمی از بنادر ایالات متحده به یا از بنادر ایالات متحده تردد می‌کنند، اما بیشتر آنها تحت پرچم خارجی فعالیت می‌کنند. با این حال، ترامپ تأکید می‌کند که شرکت‌های آمریکایی با هزینه‌هایی که از کشتی‌های عبوری از کانال

دریافت می کنند، از بین می روند.

بی‌بی‌سی به داده‌های سازمان کانال پاناما استناد می‌کند که می‌گوید ایالات متحده ۲۵.۴ میلیون دلار هزینه ترانزیت برای کشتی‌های جنگی در ۲۶ سال گذشته پرداخت کرده است. پاناما ادعا می‌کند که مجموع آن کمتر از یک میلیون دلار در سال است. اتاق خبر پاناما آمار و گزارش‌های ترانزیت را به طور متوسط سالانه ۳۸ کشتی جنگی ایالات متحده از کانال عبور می‌کند.

مقامات چینی به رد ادعاهای آمریکا ادامه می‌دهند. گوئو جیاکون، سخنگوی وزارت امور خارجه، روز پنجشنبه موضع چین را تکرار کرد که همواره به حاکمیت پاناما بر کانال احترام گذاشته است. به خبرنگاران گفته شد که چین این کانال را به عنوان یک آبراه بین‌المللی بی‌طرف می‌شناسد.

مولینو در شبکه‌های اجتماعی پست کرد که روز جمعه با دونالد ترامپ نشست دارد. که آن هم لغو شد. او همچنین امروز به خبرنگاران گفت که سفیر پاناما در چین اخطار ۹۰ روزه لازم را برای پایان دادن به مشارکت پاناما در برنامه کمر بند و جاده داده است.

کارشناسان خاطرنشان می‌کنند که دولت قبلی پاناما از مشارکت و سرمایه‌گذاری چین در زیرساخت‌های بندر استقبال کرده است. آنها پیش‌بینی کردند که جنگ لفظی احتمالاً ادامه خواهد داشت.