

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با اعضای کمیسیون کشاورزی تاکید کرد:

الزام در رعایت اصول عدالت محوری در مسکن و حمل و نقل

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی بر ضرورت رعایت عدالت محوری در مسکن و حمل و نقل تاکید کرد و گفت: اولویت پروژه‌های نهضت ملی مسکن دهک‌های یک تا ۴ و اقشار ضعیف و آسیب پذیر است.

به گزارش پایگاه خبری نهضت ملی مسکن، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در نشست با اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی که در ساختمان دادمان برگزار شد، با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه مسکن اظهار کرد: در حوزه مسکن، دو موضوع و مطالبه مهم وجود دارد. اول اینکه از ۸۰۰ هزار نفر ثبت نام کننده مسکن نهضت ملی؛ حدود ۳۷۰ هزار به شبکه بانکی متصل بودند و تلاش شد تا الباقی به شبکه بانکی متصل شوند. دوم اینکه صورت وضعیت‌های پیمانکاران پرداخت نشده بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در جلسات با رئیس بانک مرکزی تلاش بسیار زیادی شد تا برای تامین نیازهای بخش مسکن توافق شود. در همین هفته بخش قابل توجهی از منابع بانکی برای پرداخت صورت وضعیت‌های قبلی تزریق شد. البته تا پایان سال و در کمتر از یک ماه و نیم آینده این اتفاق تکرار می‌شود.

صادق در ادامه به ابلاغیه رئیس بانک مرکزی برای مشخص شدن سهمیه بانک‌ها اشاره کرد و گفت: از نمایندگان درخواست می‌شود تا در حوزه‌های انتخابیه و در راستای تسریع این اتفاق به وزارت راه و شهرسازی کمک کنند.

در ۵ ماهه گذشته امکان نداشته است که الحاق به منطقه‌ای بدون تبصره ماده ۱ انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: نظر به اینکه زمینی که برای ساخت مسکن‌های حمایتی استفاده می‌شود انفال است و منابع مالی برای پرداخت وام بانکی نیز محدود است؛ ضرورت دارد با رعایت عدالت این مسکن‌ها به جامعه هدف خود طبق اصل ۳۱ قانون اساسی، یعنی به دهک‌های یک تا ۴ که همان اقشار ضعیف و آسیب پذیر هستند، تعلق بگیرد.

وی افزود: در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و مناطقی که زمین آماده سازی شده است ما به وظایف خود قطعاً عمل می‌کنیم.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: به خاطر مساله امنیت غذایی، ساخت و ساز در زمین‌های درجه ۱ و ۲ ممنوع است و از طرفی ۷۰ درصد کشت گندم در زمین‌های درجه ۳ به بالا انجام می‌شود. پیشبرد نهضت ملی مسکن در مناطق کشاورزی کار آسانی نیست. زیرا بیشترین نیازمندی‌ها در مراکز شهرهایی که پیرامون آن‌ها فعالیت کشاورزی انجام می‌شود، وجود دارد و به همین خاطر در مناطقی مانند مرودشت رویکرد شهرک سازی را پیش بردیم.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه به حوزه حمل و نقل و زیربنای اشاره کرد و گفت: با کمک نمایندگان، بودجه وزارت راه و شهرسازی در سال آینده نسبت به امسال ۳۸ درصد افزایش یافته است و تلاش می‌کنیم تا بیشترین تخصیص را با استفاده از اوراق دریافت کنیم.

صادق یادآور شد: توجه به اراضی کشاورزی در بررسی‌های ما مورد توجه است.

وی به ابلاغ مأموریت به مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل و ریس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای انجام اولویت بندی پروژه‌ها با توجه به محدودیت بودجه اشاره کرد و خطاب به نمایندگان مجلس درخواست کرد تا در اولویت بندی پروژه‌ها به وزارت راه و شهرسازی کمک کنند.

وزیر راه و شهرسازی بر رعایت عدالت در پرواز، عدالت در راه روستایی و عدالت در حمل و نقل ریلی تاکید کرد و گفت: با توجه به محدودیت منابع، کارگروه ویژه اقتصادی را تشکیل دادیم تا با تنظیم بسته‌های سرمایه گذاری جذاب و هماهنگی با بخش خصوصی بتوانیم در اجرای پروژه‌ها اقدامات مطلوبی انجام دهیم.

صادق بیان کرد: مطالبه گری شما نمایندگان مجلس کمک شایانی در هدف‌گذاری ما در وزارت راه و شهرسازی باید انجام بدهیم، می‌کند و نقدهای شما؛ کارهای ما را دقیق‌تر می‌کند. همچنین انتظار می‌رود در ردیف‌های اعتباری نیز به وزارت راه و شهرسازی کمک کنید تا طبق اولویت بندی پروژه‌ها در استان‌ها و حوزه‌های انتخابیه شاهد اتفاقات خوبی باشیم.

وی در پایان خاطرنشان کرد: حوزه هواشناسی در خصوص ردیف‌های اعتباری برای توسعه و ارتقا خدمات و نیز در حوزه دانش محوری به حمایت‌های کمیسیون کشاورزی نیاز دارد