گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۶۸۸
دوشنبه ۱۵ بهمن ۱۴۰۳ ۱۴:۵۱

ارتقای زیرساخت های دریایی هند

هند قصد دارد ۳ میلیارد دلار برای حمایت از بخش دریایی خود هزینه کند

هند جاه طلبی خود را برای تبدیل شدن به یک نیروگاه دریایی جهانی با اختصاص حدود ۶ میلیارد دلار به بخش کشتیرانی در سال مالی ۲۰۲۵-۲۶ ثابت کرده است. وزیر دارایی هند، نیرمالا سیتارامان اسناد بودجه ای را به پارلمان ارائه کرد که نشان می دهد میلیاردها دلار دولت قصد دارد برای ارتقای زیرساخت های دریایی این کشور هزینه کند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت_ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، دولت هند کمک مالی ۳ میلیارد دلاری را برای کمک به ایجاد صندوق توسعه دریایی (MDF) پیشنهاد کرده است. دولت ۴۹ درصد از این صندوق و باقی مانده توسط مقامات بندری و بخش خصوصی کمک خواهد کرد. این صندوق از طریق سهام یا گزینه های بدهی قابل دسترسی خواهد بود. هدف اصلی این صندوق تامین مالی خرید کشتی است که مطابق با سیاست دولت برای افزایش سهم کشتی‌های با پرچم هند در بازار جهانی تا ۲۰ درصد تا سال ۲۰۴۷ است. بهبود تراز پرداخت ها دولت معتقد است که تا سال ۲۰۳۰، ام دی اف تا ۱۷ میلیارد دلار سرمایه گذاری در بخش کشتیرانی ایجاد خواهد کرد.

ساربانداندا سونووال، وزیر بنادر، کشتی‌رانی و آبراه‌ها (MoPSW)، گفت: «مطمئن‌سازی است که می‌بینیم ابتکارات بودجه‌ای برای بخش دریایی هند بر بازگشایی پتانسیل گسترده آن و افزایش دارایی‌های موجود از طریق ارتقاء، مدرن‌سازی و اتوماسیون متمرکز است.

حمایت از کشتی سازی داخلی یکی دیگر از نکات برجسته بودجه است. اخیراً وزارت بهداشت و درمان وزارت بهداشت و درمان از توسعه خوشه های کشتی سازی در پنج ایالت خبر داد. هر خوشه ظرفیت ۱.۲ میلیون تن ناخالص در سال را خواهد داشت. این ابتکار در راستای هدف دولت مبنی بر تبدیل هند به ۱۰ بازیکن برتر در بازار جهانی کشتی سازی تا سال ۲۰۳۰ است.

برای حمایت از این طرح، بودجه ۲۰۲۵-۲۶ سرمایه ای را برای تسهیل ایجاد موج شکن ها و لایروبی در خوشه های تعیین شده فراهم می کند. علاوه بر این، دولت پیشنهاد داده است که در صورت عدم ارائه با نرخ اسمی، یک تعطیلی اجاره ۱۰ ساله برای زمین ارائه شود. همچنین ۷۰۰ میلیون دلار به کارخانه های کشتی سازی موجود برای ارتقاء و اتوماسیون اختصاص داده شده است.

در همین حال، بودجه سیاست کمک های مالی کشتی سازی (SBFAP) را با تخصیص ۲ میلیارد دلار تمدید کرده است. طرح SBFAP یارانه های مالی را به کارخانه های کشتی سازی هند ارائه می کند و به جبران معایب هزینه های عملیاتی کمک می کند.

قابل ذکر است، این بودجه از یادداشت اعتباری کشتی‌شکن حمایت می‌کند. این طرح با صدور یک برگه اعتباری ۴۰ درصد ارزش قراضه، تشویق به اسقاط کشتی است که می تواند برای خرید یک کشتی مدرن جدید ساخته شده در حیاط داخلی، بازپرداخت شود.