

عملکرد فناوری پاک بر کشتیرانی

نااطمینانی ناوبری: مالکان کشتی با چالش های کربن زدایی دست و پنجه نرم می کنند

صنعت حمل و نقل در یک دوراهی قرار دارد و با یک «معضل عدم قطعیت» مواجه است، زیرا به دنبال عبور از پیچیدگی های چالش کربن زدایی است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، این معضل و چالش در یک نظرسنجی کیفی از Houlder، یک مشاور طراحی و مهندسی مستقر در لندن، تأکید می شود. جاناتان استراچان، مدیر ارشد فنی هاولدر، یافته های بحث های خود را با مالکان کشتی به اشتراک می گذارد که تصمیمات دشواری را که آنها در بحبوحه سخت تر شدن مقررات زیست محیطی و تغییر سیاست های جهانی با آن روبرو هستند، برجسته می کند.

نورافکن بر عدم قطعیت

این نظرسنجی که مالکان کشتی را در بخش هایی از جمله کانتینر، تانکر، فله، کروزر و کشتی درگیر کرد، نشان می دهد که عدم اطمینان مانع مهمی برای انتقال انرژی صنعت است. با توجه به اینکه قوانین به سرعت در حال تغییر هستند و اغلب فاقد وضوح هستند، مالکان کشتی خود را بین انجام اقدامات قاطع و انتظار برای راهنمایی دقیق تر می بینند. همانطور که یکی از مالکان کشتی مسافربری خاطرنشان کرد، سوالات کلیدی مانند تعریف کشتیرانی داخلی - و اجرای مرحله ای بالقوه سیاست هایی مانند آنچه در اتحادیه اروپا دیده می شود، بی پاسخ باقی می ماند.

با پیچیده تر کردن مسائل، چشم انداز سیاسی لایه دیگری از غیرقابل پیش بینی بودن را اضافه می کند. در سال ۲۰۲۴، انتخابات در ۶۴ کشور، از جمله ایالات متحده، صاحبان کشتی ها را وادار به نظارت دقیق بر تغییرات احتمالی سیاست کرد. تصمیمات دولت جدید ایالات متحده می تواند به طور قابل توجهی بر استراتژی های پایداری تأثیر بگذارد، در حالی که فقدان جهت روشن از سوی ادارات حمل و نقل در سطح جهان، پیشرفت را برای بسیاری به تعویق انداخته است.

قطب نمای نظارتی

علیرغم آب های تیره سیاسی، تحولات نظارتی جهت گیری را فراهم می کند. در مقایسه با دو سال پیش، مالکان کشتی اطمینان بیشتری در مورد مقرراتی مانند سیستم تجارت انتشار گازهای گلخانه ای اتحادیه اروپا (ETS) گزارش کردند. مالکان کوچک تر ETS را به طور فزاینده ای تأثیرگذار می بینند، در حالی که اپراتورهای بزرگ تر آن را به عنوان یک جزء قابل مدیریت از استراتژی های خود می بینند، که قیمت مرجعی برای کربن ارائه می دهد که اطلاعات عملیات روزانه و برنامه ریزی تجاری را ارائه می دهد.

با این حال، FuelEU Maritime در ذهن مالکان کشتی بزرگتر به نظر می رسد. با جریمه هایی برای عدم رعایت تا ۲۴۰۰ یورو به ازای هر تن معادل نفت کوره با گوگرد بسیار کم، این مقررات اقدامات فوری تری را برانگیخته است. به گفته یکی از پاسخ دهندگان، مجازات های سختگیرانه، کسب و کارها را در اولویت قرار دادن کارایی انرژی و پذیرش سوخت در آینده شوکه کرده است. آنها افزودند: "از نقطه نظر تحقیق و توسعه، اینها به تامین حمایت و بودجه کمک کرده است."

در انتظار زمان مناسب

انفعال یک گزینه نیست &ndash ما نمی توانیم اجازه دهیم که عدم قطعیت به دلیلی برای انفعال در مورد کربن زدایی شود. به سختی اخبار تیترا یک خبر است، اما با مقرراتی مانند FuelEU Maritime، صاحبان زمان در حال اتمام هستند. آنها باید به طور دقیق سناریوها را با اطلاعات موجود امروز شبیه سازی کنند تا تصمیم گیری آگاهانه را در حال حاضر امکان پذیر کنند. وضعیت مخصصه صنعت را می توان به ناوبری در مه تشبیه کرد: بدون کمک های ناوبری، پیشرفت به یک خزیدن کند می شود.

این استدلال که انتظار برای وضوح کامل یک اشتباه استراتژیک است. اطمینان ۱۰۰٪ برای کشتی داران برای حرکت در پیچ و خم کربن زدایی نه ممکن است و نه ضروری است. مالکان کشتی پیشرو در حال حاضر سفر را با کمک شرکا آغاز می کنند، برای سازگاری چابک باقی می ماند و در مورد مسیرهای فناوری در دسترس خود مطلع می شوند.

ترسیم یک دوره به جلو

دو سال پس از آخرین بررسی، یافته های هاولدر تداوم عدم قطعیت را به عنوان موضوع اصلی برجسته می کند. مالکان کشتی در حال بررسی چالش های مختلف از تأیید عملکرد فناوری پاک تا مقیاس بندی سوخت های جایگزین سبز هستند. آنچه به وضوح نمایان می شود این است که عدم قطعیت، اگرچه دلهره آور است، لازم نیست فلج کننده باشد.

با پذیرش سازگاری، استفاده از شراکت و اقدام بر اساس بهترین اطلاعات موجود، مالکان کشتی می توانند با وجود مه به جلو حرکت کنند. نتیجه این تحقیق واضح است: پیشرفت در کربن زدایی امکان پذیر است، اما نیاز به تصمیمات جسورانه، ریسک پذیری آگاهانه و تمایل به تغییر مسیر با بروز

چالش های جدید دارد. مخاطرات زیاد است و زمان رو به اتمام است. با این حال، با ابزارها و استراتژی های مناسب، این صنعت می تواند در مسیر آینده ای پایدار باقی بماند