گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۶۷۶
دوشنبه ۱۵ بهمن ۱۴۰۳ ۱۰:۰۳

کشتی سازی در آلمان

طرح نجات برای کارخانه های کشتی سازی FSG و Nobiskrug آلمان ظاهر می شود

در کارخانه کشتی سازی Flensburger Schiffbau-Gesellschaft) FSG) که اکنون بسته شده است، مدیران موقت ورشکستگی طرح نجات خود را برای دو گروه کشتی سازی گروه اعلام کردند. آنها به توافق رسیده اند که این دو بخش مستقل از یکدیگر فروخته شوند، اما همچنین گزارش دادند

به گزارش گروه صنعت و تجارت ـ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، کریستف مورگن وکیل که مدیر موقت ورشکستگی FSG است، گفت: «ما موفق شدیم دو سرمایه‌گذار استراتژیک مشهور را برای FSG و Nobiskrug در بازه زمانی بسیار محدود تنها هفت هفته پیدا کنیم. او همچنین بر ورشکستگی قبلی شرکت و فروش MW Werften سابق نظارت داشت. به گفته مورگن، بهترین نتیجه برای FSG به دست آمده است تا اطمینان حاصل شود که یارد کار خود را از سر خواهد گرفت.

این گروه در دسامبر ۲۰۲۴ توسط مدیران بیمه با گزارش هایی که به کارمندان هفته ها حقوق دریافت نکرده بودند مجبور به ورشکستگی شد. همچنین گزارش‌هایی از فهرست بلندبالایی از طلبکاران برای کارخانه‌های کشتی‌سازی وجود دارد که بسیاری از تامین‌کنندگان در ماه‌ها پرداخت نشده‌اند. ویندهورست از سال ۲۰۰۰ یاردها را کنترل می کرد.

بر اساس شرایط قرارداد موقت، گروه Heinrich R?nner از Bremerhaven کارخانه کشتی سازی FSG را خریداری خواهد کرد. این حیاط در حال ساخت کشتی های Ro/Ro بوده است و در حال حاضر یک کشتی ناقص در حیاط برای Searoad استرالیا دارد. گزارش شده است که شرکت استرالیایی از این معامله حمایت می کند و قبلاً قراردادی را با R?nner برای تکمیل کشتی منعقد کرده است.

R?nner در کشتی سازی و همچنین ساخت فولاد فعال است. این شرکت کارخانه کشتی سازی Lloyd Werft را در Bremerhaven در سال ۲۰۲۲ در جریان رسیدگی به ورشکستگی Genting Hong Kong و MV Werften خریداری کرد.

سرنوشت عملیات Nobiskrug چندان روشن نیست. وکیل هندریک گیترمن، مدیر ورشکستگی یاردهایی است که در ساخت قایق های لوکس تخصص دارند. او گزارش داد که یک پیشنهاد محضری از گروه Lürssen، یکی دیگر از گروه های بزرگ کشتی سازی قایق بادبانی آلمان، دریافت شده است. او گزارش داد که طبق مفاد قرارداد، لورسن نوبیسکروگ را تصاحب خواهد کرد. در ابتدا، به نظر می رسد کار و کارمندان به کارخانه کشتی سازی Lürssen-Kr?ger همسایه منتقل خواهند شد.

در این کنفرانس مطبوعاتی تاکید شد که هیچ یک از کارخانه‌های کشتی‌سازی به دلیل مجوز و سایر ملاحظات نمی‌توانند بلافاصله کار خود را از سر بگیرند. مورگن گفت این معامله نشانه شروع سرمایه گذاری توسط خریدارها برای بازگرداندن عملیات خواهد بود.

کارمندان شرکت های ورشکسته با تشکیل شرکت واگذاری موافقت کردند. این یک سیستم آلمانی است که ۸۰ درصد دستمزد تاریخی آنها را همراه با بازآموزی فراهم می کند. شرکت انتقال به مدت چهار ماه با ۳۱۰ کارمند از FSG و ۱۴۰ کارمند از Nobiskrug کار خواهد کرد. هدف این است که آنها به کارخانه های کشتی سازی منتقل شوند.

مورگن با این حال گزارش داد که اواخر شب گذشته او و قاضی ناظر بر ورشکستگی، ارتباطی از لارس ویندهورست دریافت کردند. طبق گزارشات، او پیشنهاد داده است که ۵۰ میلیون یورو (۵۲ میلیون دلار) را در یک تراست در دسترس قرار دهد و نقش خود را به عنوان مدیر عامل گروه FSG و دو گروه کارخانه کشتی سازی از سر بگیرد.

مدیران گفتند که آنها این را به عنوان یک تاکتیک تاخیری در نظر گرفتند و خاطرنشان کردند که ورشکستگی پیشرفت کرده است و نمی توان آن را متوقف کرد. آنها قصد دارند در اول فوریه این طرح را به دادگاه ارائه کنند و روند ورشکستگی را آغاز کنند. پس از صدور حکم دادگاه، مورگن و گیترمن به تنهایی اختیار کارخانجات کشتی را خواهند داشت. آنها گفتند که در اوایل هفته آینده قصد دارند پیشنهادات R?nner و Lürssen را بپذیرند.

مقامات دولتی از این توافقنامه ها به عنوان یک نتیجه خوب برای حفظ مشاغل و صنعت کشتی سازی استقبال کردند. نخست وزیر دانیل گونتر از ایالت شلزویگ-هولشتاین و نمایندگان اتحادیه IG Metall در کنفرانس مطبوعاتی شرکت کردند و حمایت خود را از این معامله اعلام کردند.

با این حال، FSG همچنان با کمبود سفارشات برای اطمینان از آینده بلندمدت خود مواجه است. R?nner گزارش داد که در حال حاضر در حال مذاکره با Searoad برای دومین کشتی است. آنها گفتند که در آینده تاکید بر قراردادهای ساخت کشتی جدید خواهد بود، اما آنها همچنین می توانند به دنبال تنوع بخشی مانند ساخت قطعات برای نیروی بادی فراساحلی باشند.

دو گروه کشتی سازی از قدیمی ترین گروه های فعال در آلمان هستند که تا قبل از بستن اولین قرارداد قایق بادبانی خود در سال ۲۰۰۰، کشتی های تجاری می ساختند و امروزه به عنوان یکی از سازندگان پیشرو قایق های تفریحی لوکس شناخته می شود.