گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۶۳۸
شنبه ۱۳ بهمن ۱۴۰۳ ۷:۰۴

آیا واگذاری سهام مدیریتی ایران خودرو توسط یک قطعه ساز تعارض منافع دارد؟

شرکت کروز همگام با تکنولوژی‌های روز است و اگر بتواند به درستی مدیریت کند و یک کرسی در هیأت مدیره خودروسازی‌ها بگیرد، تأثیر مثبتی در شرایط خودروسازی کشور خواهد داشت.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به واگذاری سهام مدیریتی ایرانخودرو به کروز، گفت: شرکت “کروز” همگام با تکنولوژی‌های روز است و اگر بتواند به درستی مدیریت کند و یک کرسی در هیأت مدیره خودروسازی‌ها بگیرد، تأثیر مثبتی در شرایط خودروسازی کشور خواهد داشت.

رحیم زارع در خصوص واگذاری سهام مدیریتی ایرانخودرو به شرکت کروز، گفت: بازار سرمایه می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید کمک کند که به تسریع در رشد اقتصادی کمک خواهد کرد. همچنین تقویت بازار سرمایه سبب افزایش شفافیت و اعتماد عمومی به اقتصاد می‌شود. بیش از یک میلیون نفر در صنعت خودروسازی و شرکت‌های تابعه قطعه‌سازی مشغول به کار هستند. باید شرایط کارگران و اشتغال ایجادشده در نظر گرفته شود؛ بنابراین لازم است که برای تقویت این صنعت، برنامه‌ریزی‌های دقیق و حمایت‌های لازم انجام شود.

وی افزود: شرکت “کروز” همگام با تکنولوژی‌های روز است و اگر بتواند به درستی مدیریت کند و یک کرسی در هیأت مدیره خودروسازی‌ها بگیرد، تأثیر مثبتی در شرایط خودروسازی کشور خواهد داشت. جالب است که اگر یک شرکت داخلی در خارج از کشور این اقدام را انجام می‌داد، قطعاً با استقبال و تشویق بیشتری مواجه می‌شد.

رحیم زارع سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴، با اشاره به ضرورت تقویت بخش خصوصی، بیان داشت: اگر ما شعار حمایت از بخش خصوصی را مطرح می‌کنیم، باید این حمایت را به‌صورت عملی پیگیری کنیم. تقویت بخش خصوصی ضروری است اما بعضا با تنگ‌نظری مانع رشد و پیشرفت می‌شویم. درحالی که حمایت واقعی از این بخش، به رونق اقتصادی کمک خواهد کرد و باید در عمل نشان دهیم که از ورود و توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی پشتیبانی می‌کنیم.

نماینده مردم آباده در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: کشور ما با منابع و درآمدهای فراوانی دارد، اما تنگ‌نظری و خساست در مدیریت برخی از مجموعه‌ها مانع از بهره‌برداری بهینه از این منابع می‌شود. اگر ما از توانمندی‌ها و استعدادهای داخلی مانند شرکت‌هایی نظیر کروز حمایت کنیم، می‌توانیم تحولات مثبتی در صنعت خودروسازی و دیگر صنایع ایجاد کنیم. این حمایت می‌تواند شامل تسهیلات مالی، مشاوره‌های مدیریتی و ایجاد زیرساخت‌های لازم باشد. با اتخاذ رویکردی باز و حمایتگر، می‌توانیم از پتانسیل‌های موجود بهره‌برداری کنیم و کشور را به جایگاه شایسته‌اش برگردانیم.

وی با بیان اینکه واگذاری سهام مدیریتی به شرکت‌هایی مانند کروز می‌تواند به بهبود وضعیت ایرانخودرو کمک کند، گفت: این اقدام می‌تواند به تجدید ساختار درونی، بهبود کیفیت محصولات، و افزایش بهره‌وری منجر شود. خصولتی بودن و وابستگی به دولت، معمولاً به دلیل عدم انعطاف‌پذیری و عدم تعهد به کیفیت خدمات و محصولات مشکلاتی را ایجاد می‌کند. درحالی که خصوصی‌سازی و تنوع در مالکیت می‌تواند به ایجاد رقابت، افزایش نوآوری، و بهبود خدمات به مشتریان کمک کند.

زارع در پایان خاطرنشان کرد: به نظر من این واگذاری، تعارض منافعی ندارد اما باید با رعایت چارچوب‌های قانونی و مقررات مشخص، مشکلات احتمالی را به حداقل رساند. به عبارت دیگر، رعایت اصول قانونی و شرایط مشخص می‌تواند به ایجاد اعتماد در بین مردم و سرمایه‌گذاران کمک کند و به پیشرفت اقتصادی کشور و صنعت خودروسازی منجر شود.

منبع:جهان صنعت