گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۶۰۶
پنج شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۳ ۱۹:۴۰

عملیات نجات تاریخ دریا

مسابقه برای نجات سومین کشتی جنگی قدیمی جهان

در یک شهر بندری تاریخی اسکاتلند، محافظان در حال راه اندازی یک کمپین فوری برای نجات HMS Unicorn ۲۰۰ ساله ، یکی از آخرین کشتی های جنگی جهان از عصر بادبان هستند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت ـ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، HMS Unicorn سومین کشتی جنگی قدیمی که هنوز شناور است، یک راه نجات ۱ میلیون دلاری از لاتاری ملی بریتانیا دریافت کرده است و یک پروژه بلندپروازانه ۱۲ میلیون دلاری حفظ را آغاز می کند. اما ساعت برای این گنج دریایی تیک تاک می کند.

سومین کشتی جنگی قدیمی که هنوز شناور است، یک راه نجات ۱ میلیون دلاری از لاتاری ملی بریتانیا دریافت کرده است و یک پروژه بلندپروازانه ۱۲ میلیون دلاری حفظ را آغاز می کند. اما ساعت برای این گنج دریایی تیک تاک می کند.

متیو بلهاوس موران، مدیر اجرایی انجمن حفاظت که بر بازسازی کشتی نظارت دارد، گفت: « یونیکورن نمادی از تاریخ غنی دریایی داندی است و بدون حمایت ممکن است زنده بماند». ما نیاز فوری به حمایت افراد، مشاغل و سازمان‌ها داریم.»

Unicorn پنجره ای منحصر به فرد به تاریخ نیروی دریایی ارائه می دهد . او که پس از جنگ‌های ناپلئونی ساخته شد، هرگز دکل یا دکل‌های خود را دریافت نکرد، در عوض تمام دوران حرفه‌ای خود را به عنوان یک کشتی آموزشی و انباری نیروی دریایی خدمت کرد. برای بیشتر قرن بیستم، او قبل از بازنشستگی از خدمت نیروی دریایی در اواخر دهه ۱۹۶۰، خانه نیروهای ذخیره بود.

این کشتی که اکنون یک موزه شناور در بندر داندی است، به عنوان بخشی از یک پروژه گسترده تر احیای اسکله، به کار بازسازی گسترده نیاز دارد. انجمن حفاظت با مهلتی در ماه آوریل برای جمع آوری ۸۲۰۰۰۰ دلار اضافی برای باز کردن کل ۱۲ میلیون دلار بودجه پروژه مواجه است.

طرح بازسازی مستلزم جابجایی اسب شاخدار به حوض گرووینگ شرقی دانستی است، جایی که او در گهواره ای با طراحی ویژه استراحت می کند. اما کار قابل توجهی باقی مانده است: اسکله باید تخلیه و تعمیر شود و یک کیسون جدید نصب شود. قرعه کشی ملی امکان اعطای کمک مالی ۴ میلیون دلاری را در اواخر سال جاری نشان داده است.

سن تکشاخ تنها توسط HMS Trincomalee پیشی گرفته است ، که اکنون موزه ای در هارتلپول، انگلستان، و USS Constitution در بوستون است.

موران با اشاره به اهمیت این کشتی برای میراث دریایی بریتانیا و هویت محلی داندی، شهری که ثروت آن مدت ها به دریا گره خورده است، تاکید کرد: "این یک گنج ملی است."