گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۶۰۴
پنج شنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۳ ۱۹:۳۵

تقویت گارد ساحلی

سفارش ۴۰ فروند یخ شکن بزرگ برای گارد ساحلی آمریکا

در یک سخنرانی هفته گذشته در کارولینای شمالی، دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا پیشنهاد کرد که ایالات متحده به زودی ۴۰ کشتی یخ شکن بزرگ برای گارد ساحلی سفارش خواهد داد و کانادا خواهان ورود به این معامله است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، ترامپ در پاسخ به سوالی درباره روابط تجاری ایالات متحده با بریتانیا، نظرات خود را در مورد اینکه چرا کانادا باید پنجاه و یکمین ایالت ایالات متحده شود، بیان کرد. او گفت که ایالات متحده پول زیادی را به دلیل کسری تجاری به کانادا از دست می دهد، و پیوستن به ایالات متحده به معنای کاهش مالیات (و عدم تعرفه های ایالات متحده) برای کانادایی ها است.

"چرا ما این همه پول را به کانادا می پردازیم در حالی که، می دانید، ما - می توانیم خودمان از آن استفاده کنیم، درست است؟ می دانید، ما سفارش دادیم - ما حدود ۴۰ یخ شکن بزرگ گارد ساحلی سفارش خواهیم داد. بزرگ. و همه به طور ناگهانی، کانادا بخشی از توافق را می‌خواهد، من می‌گویم: «چرا این کار را می‌کنیم؟» منظورم این است که اگر آنها یک ایالت هستند، دوست دارم این کار را انجام دهم، اما اگر آنها یک ملت هستند، دوست ندارم این کار را انجام دهم... من دوست دارم کانادا را پنجاه و یکمین ایالت ببینم.»

گارد ساحلی ایالات متحده در حال حاضر بودجه ای از کنگره برای سفارش برنامه ریزی شده سه کشتی برای برنامه Polar Security Cutter که توسط بولینگر ساخته شده است، در اختیار دارد. اولین مورد در اواخر دسامبر پس از سالها تأخیر تصویب شد و این برنامه با بیش از حد هزینه مواجه شد . آخرین مطالعه یخ شکن این سرویس نشان می دهد که علاوه بر برنامه رکورد کنونی، به حداقل سه یخ شکن متوسط دیگر نیاز است، و ناوگان یخ شکن منطقه ای آن برای دریاچه های بزرگ نیز در حال پیشرفت است.

در حال حاضر، ناوگان دریایی این سرویس دارای یک یخ شکن سنگین و یک یخ شکن متوسط - هر دو قدیمی - و یک یخ شکن "استراتژی پل" است، یک تبدیل تجاری که شکاف ها را تا تحویل اولین کاتر امنیتی قطبی پر می کند.

کانادا قبلاً با جاه طلبی های یخ شکن آمریکا درگیر بوده است. سال گذشته، تحت دولت قبلی، ایالات متحده، کانادا و فنلاند یک طرح ابتکاری انتقال فناوری یخ شکن به نام ICE Pact (تلاش همکاری یخ شکن) را اعلام کردند. کشتی سازی هلسینکی فنلاند پیشرو شناخته شده در ساخت یخ شکن در خارج از روسیه است و اخیراً توسط Davie، کارخانه کشتی سازی کانادایی که قرارداد "برنامه یخ شکن" کانادا را دارد، خریداری شده است . دیوی متعهد شده است که در تأسیسات ایالات متحده برای ساخت یخ شکن برای بازار بین المللی سرمایه گذاری کند ، پس از اینکه شریک کشتی سازی مناسب را تضمین کرد.

این سه کشور در آن زمان در بیانیه ای اعلام کردند: «این در مورد فراهم کردن توانایی برای کشورهای همفکر برای حمایت از قوانین، هنجارها و استانداردهای بین المللی برای حفظ صلح و ثبات در مناطق قطب شمال و قطب جنوب برای نسل های آینده است.