گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۵۶۸
دوشنبه ۸ بهمن ۱۴۰۳ ۱۶:۱۳

رکورد تاریخی بندر لس آنجلس

بندر لس آنجلس دومین سال شلوغ خود را ثبت کرد

بندر لس آنجلس به لطف افزایش قابل توجه ظرفیت در سال گذشته، موقعیت خود را به عنوان شلوغ ترین بندر کانتینری در نیمکره غربی تثبیت کرده است. سال ۲۰۲۴ دومین سال برتر در تاریخ ۱۱۷ ساله خود از نظر حجم کانتینر بود.

به گزارش گروه صنعت و تجارت ـ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، این بندر گزارش می دهد که در سال گذشته، در مجموع ۱۰.۳ میلیون واحد کانتینری جابجا شده است که نشان دهنده افزایش ۲۰ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۲۳ است، زمانی که بندر ۸.۶ میلیون TEU جابجا کرد. در طول سال، واردات باری با ۲۶.۴ درصد افزایش به ۴۶۰۹۱۵ TEU رسید، در حالی که صادرات بارگیری با ۹ درصد کاهش به ۱۱۰۴۸۳ TEU رسید.

این بندر موفق شد در سالی که با مشکلات نیروی کار، اختلالات زنجیره تامین و جنگ‌های تعرفه‌ای ناخوشایند در صنعت کشتیرانی تجاری مشخص می‌شود، به رکورد رکورد دست یابد. شایان ذکر است، لس آنجلس توانست رشد سال به سال تعداد TEUهای مورد استفاده را حفظ کند، به طور متوسط در بیشتر ماه ها بیش از ۹۰۰۰۰۰ TEU افزایش یافت و با افزایش ۲۴ درصدی در دسامبر به ۹۲۱۶۱۶ TEU رسید.

سروکا گفت: «در بندر لس آنجلس، عملکرد برای همه کسانی که در اینجا کار می‌کنند مایه افتخار است.

در مورد عملکرد، سرمایه گذاری در زیرساخت های بندری باعث افزایش کارایی و رشد حجم محموله شده است. اخیراً این بندر پروژه ۷۳ میلیون دلاری توسعه ریلی On-Dock Pier ۴۰۰ را تکمیل کرده است و پروژه توسعه ریلی مشابه دیگری را در Fenix Marine Pier ۳۰۰ انجام می دهد. لس آنجلس همچنین منابعی را برای افزایش قابلیت های پلت فرم دیجیتال خود هدایت کرده است که اکنون به نزدیک به ۲۰۰۰۰ کامیون دار اجازه می دهد. برای مدیریت دیجیتال قرارهای ترمینال.

بندر لس آنجلس انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را به پایین‌ترین سطح از سال ۲۰۰۵ کاهش داده است. برای دستیابی به هدف خود در آینده بدون آلایندگی، این بندر ۶۴۰ میلیون دلار در تجهیزات جابجایی کالا، کامیون‌ها و ایستگاه‌های شارژ جدید سرمایه‌گذاری کرده است. همچنین در حال پیشبرد پروژه هاب هیدروژنی، معرفی تجهیزات جابجایی محموله پایانه آلایندگی صفر، و ایجاد کریدورهای کشتیرانی سبز با بنادر در سرتاسر جهان برای کربن زدایی بخش کشتی در صنعت است.

این بندر همچنین کار بر روی یک پروژه بزرگ ۵۰۰ میلیون دلاری را با همکاری اداره آب و برق لس آنجلس آغاز کرده است که به آن امکان می دهد در آینده تجهیزات الکتریکی بیشتری را مدیریت کند و عملیات برق ساحلی پاکیزه را انجام دهد.

"هدف ما انتشار کمتر نیست، انتشار صفر است. این در مورد تعیین یک استاندارد جدید برای بنادر در سراسر جهان است و ثابت می کند که رشد اقتصادی و نظارت بر محیط زیست می توانند دست به دست هم دهند.

در حالی که حجم کانتینرها در مسیر رشد بوده است، کسب و کار سفرهای دریایی لس آنجلس نیز در حال رونق است و در دهه گذشته دو برابر شده است. این بندر انتظار دارد سال ۲۰۲۵ رکورد دیگری با بیش از ۱.۵ میلیون مسافر باشد.