

ساخت موشک

کشتی های ایرانی سوخت موشک بالستیک را در چین بارگیری می کند

به گزارش فایننشال تایمز دو کشتی ایرانی در حال بارگیری پیشران موشک بالستیک در بندر رودخانه یانگ تسه در تایکانگ در شمال شانگهای هستند.

به گزارش گروه اقتصاد - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت ، بر اساس گزارشی که به طور گسترده در فایننشال تایمز به تاریخ واشنگتن و تایپه نقل شده است، مقامات اطلاعاتی در دو کشور ناشناس به این روزنامه گزارش داده اند که دو کشتی ایرانی در حال بارگیری پیشران موشک بالستیک در بندر رودخانه یانگ تسه در تایکانگ در شمال شانگهای هستند. قرار است پس از اتمام بارگیری، کشتی ها عازم بندرعباس شوند.

دو کشتی مورد بحث، کشتی های کانتینری MV Golbon هستند که در حال حاضر موقعیت خود را در لنگرگاه جزیره شیوشان در ۱۰۰ مایلی شرق شانگهای حفظ کرده و MV Jairan که هنوز بارگیری کامل نشده است.

هر دو کشتی متعلق به خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) هستند این کشتی های IRISL برای اهداف جمع آوری اطلاعات مورد استفاده قرار می گرفتند. هر دو کشتی همچنین توسط وزارت خزانه داری ایالات متحده به عنوان مشمول تحریم های ثانویه OFAC قرار دارند.

اگرچه این دو کشتی مشمول تحریم ها هستند، اما به نظر می رسد که این دو کشتی در سال های اخیر با کشورهای دوست تماس های متعددی داشته اند، بدون اینکه خزانه داری آمریکا را تلافی جویانه علیه کسانی که کشتی ها را جابجا می کنند، جلب کنند. MV Golbon در سال ۲۰۲۴ از ۳۰ بندر بازدید کرده ا

پرکلرات سدیم - هنگامی که در یک واکنش شیمیایی به پرکلرات آمونیوم تبدیل می شود - ۷۰ درصد از بار سوخت استاندارد اکثر موشک های بالستیک ایران با سوخت جامد را تشکیل می دهد. ایران احتمالاً ظرفیت صنعتی برای تولید پرکلرات سدیم در داخل، در تأسیسات پارچین که محموله چینی به آنجا ارسال شده است، دارد. اما ممکن است با مشکلات مربوط به ظرفیت، با رونق تولید موشک و نیاز به پیشران سوخت جامد برای جایگزینی انبارهای شلیک شده به اسرائیل، و همچنین برای حمایت از افزایش صادرات، مواجهه باشد.