

خداحافظی صفایی از سازمان بنادر

## استعفای علی‌اکبر صفایی از مدیرعاملی سازمان بنادر و دریانوردی

علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، به‌طور غیرمنتظره از سمت خود استعفا داد. در این گزارش، به بررسی دستاوردهای وی در زمینه توسعه زیرساخت‌های بنادر و تقویت روابط بین‌المللی، همراه با چالش‌ها و اشتباهاتی که بر سر راه او قرار داشت، پرداخته‌ایم.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که در تاریخ ۱ بهمن ۱۴۰۳ به‌طور غیرمنتظره از سمت خود استعفا داد، وی با انتشار پیامی رسمی از تمامی همکاران خود در این سازمان خداحافظی کرد. در متن این پیام، صفایی به دوران خدمت خود در سازمان اشاره کرده و از تمام افرادی که در این مسیر به او کمک کرده‌اند، تشکر و قدردانی کرد. او در پیام خود نوشته است: "در طول سال‌ها خدمت به کشور عزیزمان و به‌ویژه در سازمان بنادر و دریانوردی، تلاش کردم تا گامی مؤثر در جهت توسعه بنادر و دریانوردی کشور بردارم. اکنون با تمام وجود از فرصت خدمت به شما عزیزان قدردانی می‌کنم. و امانت سنگین مسئولیت در سازمان وزین بنادر و دریانوردی را به شخص دیگری واگذار می‌نمایم

" دستاوردهای علی‌اکبر صفایی

۱. توسعه زیرساخت‌های بنادر: صفایی در دوران مدیریتش گام‌های مؤثری در نوسازی و بهبود تجهیزات بنادر مختلف کشور برداشت.
۲. تقویت ناوگان دریایی: وی توانست با نوسازی ناوگان دریایی و جذب سرمایه‌گذاران خارجی، توان حمل‌ونقل دریایی کشور را تقویت کند.
۳. روابط بین‌المللی: صفایی روابط ایران را با سازمان‌ها و کشورهای بین‌المللی تقویت کرد و پروژه‌های مشترک زیادی در این حوزه ایجاد کرد.

چالش‌ها و اشتباهات

۱. مشکلات داخلی سازمان: یکی از چالش‌های اصلی که به آن اشاره می‌شود، عدم توانایی در مدیریت کامل مشکلات داخلی سازمان و هماهنگی‌های لازم میان تیم‌ها و واحدها بود.
۲. کمبود نوآوری در تحول دیجیتال: باوجود پیشرفت‌های صنعتی در سایر بخش‌ها، سرعت تحول دیجیتال در سازمان بنادر و دریانوردی در زمان صفایی، کند و با مشکلاتی روبه‌رو بود.
۳. مبارزه با تحریم‌ها: علی‌اکبر صفایی به رغم تلاش‌های فراوان نتوانست به‌طور کامل از اثرات تحریم‌های اقتصادی و تجاری عبور کند.

در پایان باید گفت: علی‌اکبر صفایی با کارنامه‌ای ترکیبی از موفقیت‌ها و ناکامی‌ها از سمت مدیرعاملی سازمان بنادر و دریانوردی استعفا داد و این موضوع شاید سازمان بنادر و دریانوردی را خلا مدیریتی روبه‌رو نماید. با این شرایط باید منتظر تصمیمات آینده وزارت راه و شهرسازی در انتخاب جانشین وی بود.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی نیز با انتشار نامه‌ای از زحمات و خدمات و تلاش‌های علی‌اکبر صفایی تشکر و قدر دانی نمود