

افزایش نرخ نفتکش ها

نرخ حمل نفتکش ها به دلیل تحریم های آمریکا و تقاضای نفت خاورمیانه رو به افزایش است

منابع صنعتی روز چهارشنبه گفتند که نرخ حمل و نقل نفت افزایش خود را به دلیل انتظارات برای کاهش عرضه نفتکش های جهانی به دلیل تحریم های گسترده تر ایالات متحده بر ناوگان روسیه و تقاضای بازرگانان برای کشتی ها برای بارگیری نفت خاورمیانه برای آسیا افزایش داد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، به نقل از رویترز-روز سه شنبه، شل سه VLCC با قابلیت حمل تا دو میلیون بشکه نفت با نرخ ۷۰ Worldscale برای بارگیری نفت خام خاورمیانه در اوایل فوریه رزرو کرد و پالایشگاه پتروشیمی Shenghong چین دو VLCC را برای یک دوره بارگیری با همان نرخ رزرو کرد. یک دلال کشتی گفت.

Worldscale یک ابزار صنعتی برای محاسبه هزینه های حمل و نقل است. برای مقایسه، Unipeac چین قبلاً دو VLCC را برای بارگیری اواخر ژانویه از خاورمیانه در WS۵۱-۵۲.۲۵ رزرو کرده بود.

کارگزار کشتی گفت انتظار می رود تاجران به دنبال تانکرهای بیشتری برای بارگیری نفت خام از عربستان سعودی در ماه فوریه باشند که می تواند نرخ حمل و نقل را بالاتر ببرد.

به گفته دو کارگزار کشتی و یک تاجر، تقاضای قوی، نرخ VLCC در مسیر خاورمیانه به چین، معروف به TD۳C را به بالاتر از WS۷۰.۴۵ در روز چهارشنبه رساند، که نسبت به روز گذشته WS ۱۰.۷۵ افزایش یافت.

کارگزار دوم کشتی گفت که این معادل ۱۵ درصد افزایش است و هزینه اجاره یک ابر نفتکش در آن مسیر را به ۴.۱ میلیون دلار می رساند.

او افزود که نرخ سوپرتانکرها در مسیرهای دیگر نیز افزایش مشابهی داشته است، همچنین نرخ VLCC از خاورمیانه تا سنگاپور با افزایش WS۱۰.۴۵ به WS۷۱.۸۰ رسید، در حالی که نرخ برای غرب آفریقا به چین WS۹.۲۳ به WS۷۰.۶۷ افزایش یافت.

او افزود که حمل نفت خام از خلیج آمریکا به چین اکنون ۸.۷۱۵ میلیون دلار در هر سفر هزینه خواهد داشت که ۱.۸۹۵ میلیون دلار نسبت به روز سه شنبه افزایش یافته است.

افزایش هزینه های حمل و نقل و حق بیمه های لحظه ای برای نفت خام خاورمیانه، حاشیه سود پالایشگاه های آسیایی را کاهش داده است. داده های LSEG نشان می دهد که حاشیه های پالایشی پیچیده در سنگاپور، نقطه عطف منطقه، از ۴.۶۹ دلار در ۹ ژانویه، قبل از اعلام تحریم ها، به ۱.۱۵ دلار در هر بشکه کاهش یافت.