گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۳۴۲
چهارشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۳ ۹:۳۰

نظارت ناتو بر بالتیک

موافقت ناتو با افزایش نظارت بیشتر هوایی و دریایی در بالتیک

ناتو دیروز نشست سران کشورهای بالتیک ۳ را در هلسینکی برگزار کرد و با درخواست فنلاند و استونی برای افزایش تلاش‌های نظارتی برای حفاظت از دارایی‌های کلیدی زیر آب و جلوگیری از تلاش‌های خرابکارانه در آینده موافقت کرد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، در این نشست سران کشورها با صدور بیانیه ای مشترک نگرانی خود را ابراز کردند و گفتند که مصمم به بازدارندگی، کشف و مقابله با هرگونه تلاش برای خرابکاری هستند.

این اجلاس که شامل سران دانمارک، استونی، فنلاند، آلمان، لتونی، لیتوانی، لهستان و سوئد بود، بر مسائل پس از حادثه کابل بین فنلاند و استونی در ۲۵ دسامبر متمرکز شد. رهبران گفتند که از این نشست استفاده کردند. برای رسیدگی به افزایش اخیر در حوادث جدی آسیب رساندن به زیرساخت های حیاتی زیر دریا. به دنبال اعلامیه همبستگی که در ۳۰ دسامبر صادر شد.

این تلاش که «بالتیک سنتری» نام دارد، شامل طیف وسیعی از دارایی های ناتا از جمله ناوها و هواپیماهای گشت دریایی می شود. مارک روته، دبیرکل ناتو همچنین از استقرار فناوری‌های جدید، از جمله ناوگان کوچکی از پهپادهای دریایی خبر داد و تاکید کرد که ناتو با متفقین برای یکپارچه‌سازی دارایی‌های نظارتی ملی - همه برای بهبود توانایی حفاظت از زیرساخت‌های حیاتی زیردریایی و پاسخگویی در صورت لزوم کار خواهد کرد. .

گروه ویژه فرماندهی - بالتیک گفت که در حال کار برای ایجاد یک تصویر منطقه ای یکپارچه از زیرساخت های حیاتی در بالتیک است. آنها گفتند که این به تلاش های حفاظتی ناتو نیز کمک خواهد کرد.

ژنرال کریستوفر جی. کاولی، فرمانده عالی نیروهای متفقین در اروپا، گفت: «سنتری بالتیک بازدارندگی متمرکز در سراسر دریای بالتیک و مقابله با اقدامات بی‌ثبات‌کننده مانند آنچه در ماه گذشته مشاهده شد، ارائه خواهد کرد». این بیانگر توانایی ائتلاف برای واکنش سریع به چنین بی‌ثباتی است و قدرت اتحاد ما را در مواجهه با هر چالشی نشان می‌دهد.»

وزیران در بیانیه خود گفتند که این عملیات به طور نامحدود ادامه خواهد داشت و هدف آن بهبود آگاهی از موقعیت و جلوگیری از فعالیت های خصمانه است. آنها از تلاش‌های متفقین استقبال کردند و گفتند که دارایی‌های اضافی در دریا، هوا و زیر سطح خواهند بود که برای افزایش هوشیاری و بازدارندگی دخالت دارند.

وزیران در بیانیه مشترک خود گفتند: «استفاده روسیه از به اصطلاح ناوگان سایه، تهدیدی ویژه برای امنیت دریایی و زیست محیطی در منطقه دریای بالتیک و در سطح جهان است». این اقدام مذموم همچنین یکپارچگی زیرساخت های زیردریایی را تهدید می کند، خطرات مرتبط با مهمات شیمیایی تخلیه شده از دریا را افزایش می دهد و به طور قابل توجهی از تامین مالی جنگ تجاوزکارانه غیرقانونی روسیه علیه اوکراین حمایت می کند.

چند روز پس از حادثه ماه گذشته، کشورهای بالتیک استونی، لیتوانی، سوئد و فنلاند همگی گزارش دادند که تلاش‌های جدیدی را برای نظارت و حفاظت از زیرساخت‌های حیاتی زیردریایی آغاز کرده‌اند. رهبران فنلاند و استونی صحبت کردند و نتیجه گرفتند که از ناتو برای افزایش تلاش‌های خود در منطقه نه تنها به خسارات روز کریسمس بلکه حوادث قبلی از جمله یک کشتی باری چینی که در سال ۲۰۲۳ به دارایی‌های زیر آب آسیب زد، اشاره کردند.

رئیس جمهور لتونی، Edgars Rinkevics چالش نظارت بر همه کشتی های عبوری از بالتیک را برجسته کرد. Rinkevics خاطرنشان کرد که روزانه ۲۰۰۰ کشتی از بالتیک عبور می کنند و اذعان داشت که امکان حفاظت کامل وجود ندارد. او گفت که با این حال این تلاش برای یک سیگنال جسورانه طراحی شده است.