

آمار منتشر شده IMB

گروگانگیری دریانوردان در حال افزایش است

آمارها نشان می‌دهد که دزدی دریایی در سال ۲۰۲۴ کاهش یافت است اما در مقابل گروگانگیری دریانوردان در حال افزایش است به گفته دفتر بین‌المللی دریانوردی ICC، درست است که دزدی دریایی در دریا کمتر از گذشته رایج است اما خطر برای خدمه همچنان بالا است - به ویژه در مناطقی مانند تنگه سنگاپور.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، بر اساس گزارش سالانه IMB دزدی دریایی و سرقت مسلحانه در سال ۲۰۲۴، ۱۱۶ حادثه علیه کشتی‌ها را ثبت کرد، در مقایسه با ۱۲۰ مورد در سال ۲۰۲۳ و ۱۱۵ مورد در سال ۲۰۲۲. این گزارش نشان می‌دهد که ۹۴ کشتی سوار شده، ۱۳ مورد حمله، شش کشتی ربوده شده و سه کشتی مورد شلیک قرار گرفته‌اند.

آدم‌ربایی نسبت به سال‌های اوج فعالیت دزدان دریایی در سوماترا و نیجریه کمتر است. سال گذشته ۱۲ خدمه ربوده شدند (همه در خلیج گینه)، میزانی که تقریباً مشابه سال ۲۰۲۳ بود.

با این حال، وضعیت گروگان‌گیری در حال افزایش است. در سال ۲۰۲۴، در مجموع ۱۲۶ دریانورد گروگان گرفته شدند که تقریباً سه برابر تعداد گزارش شده در سال ۲۰۲۲ بود. سال گذشته ۱۲ خدمه دیگر تهدید شدند و یک نفر در یک حمله مجروح شد.

این موارد منعکس‌کننده تجدید حیات در تنگه سنگاپور است، یک نقطه داغ با سابقه چند قرن دزدی دریایی. سال گذشته، ۴۳ حمله گزارش شد، از جمله ۱۱ حادثه که در آن یک کشتی تجاری بزرگ با ظرفیت بیش از ۱۰۰۰۰۰ داتوات هدف قرار گرفت - انحراف از انتخاب هدف معمولی یدک‌کش‌ها و کشتی‌های باری کم‌فرو. در این حوادث ۱۳ خدمه گروگان گرفته شدند و گزارش‌ها مبنی بر داشتن چاقو و اسلحه افزایش یافت.

مناطق جدید نگران‌کننده شامل آب‌های مجمع‌الجزایر اندونزی و مناطق لنگرگاه در نزدیکی چیتاگونگ و مونگلا، بنگلادش است که سال گذشته شاهد افزایش فعالیت دزدان دریایی بود.

"در حالی که ما از کاهش حوادث گزارش شده استقبال می‌کنیم، تهدیدهای مداوم برای ایمنی خدمه همچنان یک نگرانی مهم است. جان WH Denton AO دبیر کل ICC گفت: حفاظت از مسیرها و تضمین امنیت دریانوردان که برای حفظ تجارت جهانی ضروری هستند، حیاتی است. هر تلاشی باید برای محافظت از جان انسان‌ها در دریا و حصول اطمینان از جریان بی‌وقفه کالا از طریق زنجیره‌های تامین بین‌المللی انجام شود. این امر مستلزم یک تلاش مشترک است و ادامه حضور نیروی دریایی منطقه‌ای و بین‌المللی برای این تلاش بسیار مهم است.

IMB از مالکان کشتی خواست تا هوشیاری خود را حفظ کرده و به موقع گزارش دهی حادثه را بهبود بخشند، که به سایر ذینفعان کمک می‌کند تا اقدامات لازم را انجام دهند و از حملات آینده جلوگیری کنند.