

گسترش تجارت چین

راه آهن جدید برای اتصال چین، قرقیزستان و ازبکستان

هدف راه آهن چین - قرقیزستان - ازبکستان تقویت تجارت و رشد اقتصادی در منطقه است. این پروژه با عدم قطعیت هایی در مورد تامین مالی، جدول زمانی ساخت و ساز و سودآوری مواجه است، موفقیت این راه آهن به توانایی آن در رقابت با مسیرهای تجاری موجود و ارائه منافع ملموس به کشورهای درگیر بستگی دارد.

به گزارش گزره صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، پس از جستجوی طولانی برای تامین منابع مالی، مقامات چین، قرقیزستان و ازبکستان یک قرارداد سرمایه گذاری برای ساخت راه آهن امضا کردند که می تواند هزینه ها را کاهش دهد و زمان ترانزیت برای حمل و نقل ریلی باری به سمت غرب را کاهش دهد. اما هنوز سال ها باقی مانده تا اولین قطار باری در مسیر جدید راه اندازی شود و پتانسیل سود این مسیر نامشخص است.

سادیر چپاروف، رئیس جمهور قرقیزستان، رئیس جمهور قرقیزستان، که از دیرباز سرسخت ترین طرفدار راه آهن بود، در سخنرانی سال نو خود، این مسیر را به عنوان یک بازی اقتصادی برای کشور آسیای مرکزی به تصویر کشید و این پروژه را به عنوان یک کاتالیزور برای رشد اقتصادی در زمینه های مختلف به کار برد.

خبرگزاری ترند به نقل از چپاروف گفت: "این مسیر فرصت های جدیدی را برای کل منطقه فراهم می کند، اقتصاد را تقویت می کند و زندگی میلیون ها نفر را بهبود می بخشد." به افتتاح بنگاه های صنعتی، ایجاد مشاغل جدید و افزایش درآمد مردم توجه ویژه ای خواهد شد. حوزه اجتماعی به سطح جدیدی خواهد رسید.

مسیر جدید تقریباً ۳۰۰ مایل امتداد دارد و کاشغر در چین را از طریق نقاطی در قرقیزستان به اندیجان در ازبکستان متصل می کند. مشکل قرقیزستان در تامین مالی بخش خود از پروژه، همراه با بی میلی چین برای باز کردن کیف خود برای بیشکک، بزرگترین موانع را برای این پروژه ایجاد کرده بود. یک شرکت راه آهن که توسط سه کشور شرکت کننده تاسیس شده است، بر ساخت بخش قرقیزستانی به طول تقریباً ۲۰۰ مایل نظارت خواهد کرد که در حال حاضر شش سال طول می کشد.

مقامات ارشد سه کشور در مراسم راه اندازی این پروژه در ۲۷ دسامبر در نزدیکی شهر جلال آباد در جنوب قرقیزستان شرکت کردند. وب سایت شورای دولتی چین به نقل از ژونگ فیتنگ، کارشناس موسسه ملی بین المللی چین، گفت: «ساخت راه آهن نشان دهنده تعهد چین به همسویی توسعه خود با منافع سایر کشورها برای ایجاد یک موقعیت برد-برد از طریق باز بودن بیشتر است. استراتژی، به قول.»

این که آیا راه آهن می تواند با دیدگاه زیبای رئیس جمهور قرقیزستان مطابقت داشته باشد، یک سوال بی پایان است. در حالی که همه طرف ها گزارش می دهند که تامین مالی وجود دارد، جزئیات مربوط به مبالغ و شرایط دشوار است. به گفته منابع رسمی چین، اگرچه مراسم راه اندازی قبلاً برگزار شده است، ساخت و ساز در بخش قرقیزستان تا ماه ژوئیه آغاز نمی شود. این که آیا ساخت و ساز به آن جدول زمانی پایبند است یا خیر، شاخص مهمی از تعهد چین به اجرای پروژه خواهد بود.

در صورت تکمیل، راه آهن ارتباط مستقیم تری با چین برای قرقیزستان و ازبکستان ایجاد می کند. در حال حاضر، ترافیک ریلی به/از چین باید از قزاقستان عبور کند.

هم مقامات و کارشناسان قرقیزستان و ازبکستان هدف اصلی راه آهن را گسترش تجارت با خاورمیانه و اروپا می دانند. روان نظروف، کارشناس وابسته به آکادمی علوم ازبکستان، گفت: "این امر آسیای مرکزی را در زنجیره تامین جهانی مهم تر خواهد کرد."

پکن همچنین امیدوار است که این مسیر صادرات چین به اروپا را افزایش دهد. اما حتی اگر این امیدها برآورده نشود، چین همچنان می تواند سود ببرد: انتظار می رود راه آهن زمان ترانزیت برای واردات چینی مواد غذایی و مواد خام آسیای مرکزی را کاهش دهد.

جیانگ ژیدونگ، رئیس شرکت تجارت بین المللی سین کیانگ جیو جیو کسی مستقر در کاشغر، به رسانه های رسمی چین گفت: «واردات زغال سنگ ما از قرقیزستان شاهد افزایش قابل توجهی در مقدار خواهد بود، در حالی که هزینه حمل و نقل یک سوم کاهش می یابد.»

راه آهن چین - قرقیزستان - ازبکستان احتمالاً با رقابت شدید قزاقستان روبرو خواهد شد که در حال حاضر به عنوان گره اصلی تجارت شرق و غرب از طریق کریدور میانی در حال ظهور عمل می کند. در سال های آینده، قاسم جومارت توکایف، رئیس جمهور قزاقستان قول داده است که این کشور تقریباً ۷۰۰۰ مایل مسیر موجود را بازسازی کرده و بیش از ۳۰۰۰ مایل مسیرهای ریلی جدید را برای امکان رشد تجارت کریدور میانی ایجاد خواهد کرد.