گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۱۷۴
دوشنبه ۱۷ دی ۱۴۰۳ ۱۳:۰۰

رشد صنعت کشتی الجزایر

الجزایر قصد دارد با رشد صنعت دفاعی، کشتی سازی را احیا کند

صنعت کشتی‌سازی الجزایر آماده نوسازی است و دولت امیدوار است از کارخانه‌های کشتی‌سازی داخلی برای معاملات خرید آتی استفاده کند. وزارت دفاع الجزایر قبلاً از برنامه هایی برای ساخت ناوهای چینی نوع ۰۵۶ در کارخانه های کشتی سازی محلی خبر داده بود.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، در اواسط سال ۲۰۲۰، نیروی دریایی الجزایر برای شرکت کشتی سازی Hudong Zhonghua چین که یکی از شرکت های تابعه شرکت کشتی سازی دولتی چین (CSSC) است، برای ۶ فروند ناوگان تایپ ۰۵۶ سفارش داد. بخشی از قرارداد شامل ساخت برخی از کشتی ها در یاردهای الجزایر بود.

در سال ۲۰۲۳، نیروی دریایی الجزایر اولین ناو به نام الموتسدی را تحویل گرفت. تحلیلگران بر این باورند که فاصله دو ساله در تحویل سایر کشتی ها یک استراتژی عمدی برای انتقال تولید از یاردهای چینی به یاردهای الجزایری است. تولید داخلی با مجوز از چین انجام خواهد شد.

کلاس کوروت جدید برای ماموریت های گشت زنی، اسکورت و حفاظت دریایی طراحی شده است. طول آنها در حدود ۹۵.۵ متر و جابجایی ۱۵۰۰ تن است. این ناوها دارای ظرفیت خدمه ۷۸ نفر و برد ۳۵۰۰ مایل دریایی هستند.

در دهه گذشته، الجزایر تلاش کرده است تا اقتصاد نفت محور خود را متنوع کند و توسعه بخش هایی مانند کشتی سازی را در دستور کار قرار داده است. اخیراً، سعید سیود وزیر حمل و نقل الجزایر دستور مطالعه در مورد امکان سنجی توسعه تأسیسات کشتی سازی در این کشور را صادر کرد. الجزایر به دلیل قرار گرفتن در دریای مدیترانه، پتانسیل قابل توجهی برای توسعه صنعت کشتی سازی و تعمیر کشتی خود دارد.

الجزایر مشتاق توسعه صنعت دفاعی خود است که شامل توانمندسازی تولید محلی سکوهای دریایی برای کاهش وابستگی به یاردهای خارجی است. هزینه های دفاعی الجزایر برای سال ۲۰۲۵ به رکورد ۲۵ میلیارد دلار رسید که نزدیک به صدر جدول در خاورمیانه و شمال آفریقا بود. تا حدی، لایحه بالای دفاعی به دلیل تغییر وضعیت امنیتی در منطقه ساحل و همچنین تشدید درگیری های مرزی با رقیب همسایه مراکش است.

با این حال، محرک کلیدی برای بودجه دفاعی بالا، نوسازی مداوم ارتش الجزایر است. این شامل نوسازی ناوگان برای نیروی دریایی کشور در پاسخ به موارد فزاینده قاچاق، مهاجرت غیرقانونی در دریای مدیترانه و تروریسم است.