گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۸۱۱۰
شنبه ۱۵ دی ۱۴۰۳ ۸:۵۶

کشتی بمب

ورود کشتی بمب به آفریقا

محموله نیترات آمونیوم به آفریقا و ارد شد و به وحشت ناشی از "کشتی بمب"پایان داد، این محموله ۲۰۰۰۰ تنی کود نیترات آمونیوم که توجه جهانیان را به خود جلب کرد و هیستری را در مورد "کشتی بمب" بی سر و صدا در ابتدای هفته وارد آفریقا کرد. محموله ای که هفت برابر مقداری بود که در سال ۲۰۲۰ در بخش های ویرانگر بیروت، لبنان منفجر شد،

به گزارش گروه صنعت و تجارت_پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت،گزارش رسانه های متعدد نشان می دهد که کشتی باری زیمریدا با پرچم باربادوس (dwt ۳۷۲۹۶) سیگنال AIS خود را نشان می دهد که در روز ۳۰ دسامبر در لنگرگاه آبیجان در ساحل عاج لنگر انداخته است. اکثر محموله‌ها که در کیسه‌ها بودند، از کشتی روبی به کشتی جایگزین در بندر گریت یارموث در بریتانیا منتقل شد. زیمریدا در ۱۶ دسامبر حرکت کرد و در جزایر قناری توقف کرد.

این محموله ابتدا در ترومسو، نروژ، پس از آن که کشتی روبی (۳۷۰۰۰ دات وات) پس از متحمل شدن آسیب طوفان پس از خروج از روسیه، در مرکز شهر اجازه گرفت در مرکز شهر پهلو بگیرد، وحشت ایجاد کرد. مقامات نروژی پس از اطلاع از محموله، دستور دادند کشتی به یک مکان دور از ساحل منتقل شود، که اولین توجه رسانه ها را در اوایل سپتامبر به خود جلب کرد.

مالتا به عنوان کشور پرچم کشتی و DNV به عنوان جامعه طبقاتی کشتی، یاقوت را تعیین کردند در حالی که آسیب دیده قابل دریانوردی بود. با این حال، به دلیل گزارش‌هایی مبنی بر آسیب به بدنه، پروانه و سکان، نیاز به تعمیرات فوری داشت.

یک کارخانه کشتی سازی در لیتوانی وظیفه تعمیرات را برنده شد، اما مقامات محلی گفتند تا زمانی که محموله تخلیه نشود، کشتی اجازه ورود به بندر را نخواهد داشت. سوئد و دانمارک نیز محدودیت هایی را برای حرکت کشتی به سمت دریای بالتیک اعمال کردند که باعث شد یاقوت به جای لنگرگاهی در انگلستان منحرف شود.

گریت یارموث سرانجام کشتی را در پایان اکتبر پذیرفت تا محموله به یک کشتی جایگزین منتقل شود. حتی در آن زمان هم باعث جنجال سیاسی شد و روزنامه Great Yarmouth Mercury گزارش داد که در یک مقطع زمانی مقامات محلی به فکر تخلیه شهر بودند که بخشی از محموله آلوده بود.

تاکید شد که نیترات آمونیوم پایدار است و به درستی بسته بندی و ذخیره می شود، اما خطرات زمانی که آلوده می شود افزایش می یابد. این روزنامه می گوید سوخت کشتی حدود ۳۰۰ تن را آلوده کرده بود. در یک تمرین با دقت برنامه ریزی شده، همراه با چندین یدک کش، یاقوت به دریای شمال رفت و کود آلوده را به دریا ریخت و جنجال و شکایات جدیدی را از طرف محیط بانان از آلودگی ایجاد کرد.

نمایندگان شرکت کشتیرانی گزارش دادند محموله ای که در گزارش های رسانه ها به عنوان بمب روسی برچسب گذاری شده بود، به مقصد برزیل بوده است. محموله در عوض سفر خود را در آفریقا به پایان رساند در حالی که روبی بی سر و صدا گریت یارموث را در ۵ دسامبر ترک کرد. او به بندر تاین در انگلستان منتقل شد، جایی که در حال تعمیر است.