

افزایش قدرت حوثی ها

## فرودگاه اسرارآمیز خلیج عدن به سرعت در حال تکمیل است

با تشدید درگیری ها بر سر یمن، شخصی برای تکمیل فرودگاه عبد الکوروی عجله دارد

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، با افزایش خطر تشدید درگیری بر سر یمن و کانال های دریایی اطراف آن، اسرائیل حملات خود را به حوثی ها گسترش داده است تا بنادر و زنجیره های تأمین را نیز در بر بگیرد. برخی از مفسران تأکید کرده اند که محاصره کامل یمن تحت کنترل حوثی ها با ممنوعیت تمام ترافیک دریایی و هوایی بین ایران و یمن اعمال شود. دیگران در اسرائیل پیشنهاد کرده اند که اهداف مرتبط در داخل ایران نیز باید در محدوده مورد توجه قرار گیرند.

اگر کسی بخواهد به سرعت به اهداف فرصت حوثی پاسخ دهد، مانند حمله ای که به یک کشتی تجاری انجام می شود، در حال حاضر به طور کلی به یک اسکورت دریایی نزدیک یا یک ناو هواپیمابر نیاز دارد. با این حال، اکثر دشمنان حوثی ها باید از فرودگاه هایی در هزاران کیلومتر دورتر پرتاب کنند، چالش های اطلاعاتی، هدف گیری و سوخت گیری را ارائه دهند و پاسخ سریع به یک وضعیت تاکتیکی در حال تحول را غیرممکن کنند.

در این زمینه، فرودگاهی در جزیره عبد الکوروی یمن - در کنار کانال گوردافوی - اهمیت استراتژیک بیشتری پیدا می کند. هواپیماهایی که از عبدالکوروی پرواز می کنند بر کانال های کشتیرانی از طریق خلیج عدن تا تنگه باب المندب تسلط دارند و می توانند حضور مستمر یا توانایی واکنش سریع برای انجام ماموریت های تاکتیکی را در پاسخ به تهدیدات زودگذر برای کشتی های تجاری حفظ کنند.

کار در فرودگاه عبدالکوروی در سال ۲۰۲۱ آغاز شد، اما به کندی پیش رفته است. برای ماه ها هیچ پیشرفتی قابل مشاهده نبود. اما در هفته های اخیر، کار سرعت گرفته است. تا ۲۳ دسامبر، ۱۸۰۰ متر باند تکمیل شده بود و با نشانگرهای فاصله و کلیدهای پیانو در انتهای جنوبی رنگ آمیزی شده بود. پیش بند نیز ظاهر شده است - اگرچه احتمالاً به اندازه کافی بزرگ است که بتواند هواپیماهای بازدیدکننده را بچرخاند.

جالب اینجاست که تا ۲۸ دسامبر، هنوز یک شکاف در باند فرودگاه در انتهای شمالی آن وجود داشت که اگر پر شود، یک باند ۲۴۰۰ متری تکمیل می شود. در بازه زمانی پنج روزه، کلیدهای پیانو نیز در انتهای شمالی باند تمام قد، در سمت دور شکاف نقاشی شده بودند.

باند فرودگاه - پس از اتمام - از استحکام کافی برای پشتیبانی از طیف گسترده ای از هواپیماهای تهاجمی، شناسایی دریایی و حمل و نقل سنگین برخوردار است. یک کارخانه سنگ شکن در سه مایلی جنوب غربی کار می کند، با کامیون هایی که سنگدانه ها را برای ساخت پایه های کافی برای تحمل وزن هواپیماهای بزرگ حمل می کنند.

به نظر می رسد یک پادگان با ده خانه جدید در خلیج صالح، در چهار مایلی غرب فرودگاه، ساخته شده است که جاده بین آن نشانه هایی از استفاده سنگین اخیر را نشان می دهد. به نظر می رسد یک اسکله جدید در ساحل کیلیما، رو به جنوب و در خلوت جزیره ساخته شده است - بنابراین بهتر از اسکله در معرض طوفان که قبلاً در سواحل شمالی استفاده می شد، از حمله پهپادهای بالقوه حوثی محافظت می شود.

به نظر می رسد که نوعی مکان مفید در نقطه مرتفع یک تپه ۱۰۰ متری در غرب و در مجاورت انتهای شمالی فرودگاه وجود دارد. سایت بالای تپه مشرف به ساحل شمالی است، توسط یک جاده پر استفاده خدمات رسانی می شود، و حداقل ۱۵ سال است که اشغال شده و مورد استفاده قرار گرفته است. هدف سایت نامشخص است، اما می تواند یک آنتن رادیویی یا سایت پمپاژ آب باشد. همچنین موقعیت مناسبی برای پاسخگویی به نیازهای ارتباطی فرودگاه خواهد داشت. این سایت که احتمالاً به شایعات منتشر شده در مطبوعات یمن مبنی بر اینکه به عنوان یک ایستگاه جمع آوری اطلاعات فعالیت می کند مرتبط است، در ماه اکتبر توجه تصویربرداری ماهواره ای غیرعادی را به خود جلب کرد.

با سرعتی که کار در حال پیشرفت است، به نظر می رسد که این فرودگاه ظرف چند هفته می تواند میزبان عملیات های ابتدایی باشد، در این مرحله ممکن است مشخص شود که این فرودگاه تسلط بر دریا به خلیج عدن برای چه کسی و برای چه هدفی ساخته شده است. حداقل می تواند به عنوان یک فرودگاه انحرافی در مواقع اضطراری مفید باشد. با تکرار حماسه دیگو گارسیا، احتمالاً به جای منافع بشردوستانه ساکنان محلی، به ضرر ساکنان محلی ساخته شده است، اگر واقعاً به کسی اجازه داده شود پس از شروع پرواز در جزیره بماند.