

اولین کشتی تهاجمی آبی خاکی

## چین بزرگترین کشتی تهاجمی دوزیست نسل بعدی را دارد

نیروی دریایی PLA چین امروز، اولین کشتی تهاجمی آبی خاکی نسل بعدی خود را جشن گرفت. کشتی با نام سیچوان بزرگترین در نوع خود است و فناوری پیشرفته را در خود جای داده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، کشتی جدید در کشتی سازی Hudong-Zhonghau، بخشی از شرکت کشتی سازی دولتی چین (CSSC) ساخته شد. قابل توجه است، چین ادعا می کند که این کشتی تنها چهار سال از طراحی تا شناور شدن فاصله دارد. اکنون قبل از شروع اسکله و آزمایشات بعدی در دریا تحت تجهیز قرار می گیرد.

بر اساس بیانیه PLA، این کشتی بیش از ۴۰۰۰۰ تن جابجا می شود که به طور قابل توجهی بزرگتر از نسل اول دوزیست چینی است که در سال ۲۰۲۱ راه اندازی شد. این بدان معناست که کشتی‌ای که در ابتدا تصور می شد قابلیت هلیکوپتر و فرود هواپیما را دارد، می‌تواند یک هواپیمای بال ثابت سرنشین دار را نیز پرتاب کند. همچنین تصور می شود که این پایگاه بزرگی برای پهپادهای چینی باشد.

از نظر ظاهری، کشتی دارای یک سکوی پروازی تمام طول است. چینی ها همچنین پیکربندی با یک روبنای دو جزیره را برجسته کردند، اولین باری است که این ویژگی در یک کشتی چینی استفاده می شود. آنها گفتند که برای تسهیل بهتر عملیات هوانوردی طراحی شده است.

دوزیست های قبلی چین، نوع ۷۵، با هلیکوپترها و فرود کرافت ها مستقر می شوند. چین سه تا از کلاس اول را ساخت. کشتی جدید اولین کشتی از نوع ۷۶ است. رندر کشتی که پس از تکمیل با ناوگان ایالات متحده (CSSC) رقابت خواهد کرد.

چین در حال حاضر بزرگترین نیروی دریایی جهان را در اختیار دارد و به گسترش سریع ناوگان خود با قابلیت های جدید ادامه می دهد. مقامات چینی از این دوزیست جدید استقبال کردند و گفتند این بخش مهمی از تلاش ها برای گسترش دامنه و قابلیت های نیروی دریایی چین است. علاوه بر دوزیست جدید، چین به تجهیز ناو هواپیمابر جدید خود ادامه می دهد.

این کشتی به عنوان رقیبی برای ایالات متحده که به طور سنتی بزرگترین کشتی های این نوع را داشته است، دیده می شود. کشتی های کلاس Wasp و America که توسط ایالات متحده اداره می شوند تقریباً ۸۴۴ فوت (۲۵۷ متر) طول دارند و طبق گزارش های کلاس جدید چینی ۸۵۳ فوت (۲۶۰ متر) است، اگرچه چینی ها فقط گفته اند جابجایی آن ها از ۴۰۰۰۰ تن فراتر خواهد رفت. این باعث می شود اندازه آن شبیه به کلاس Wasp و کوچکتر از کلاس آمریکا با ۴۵۰۰۰ تن جابجایی باشد. ناظران پیش از این پیش بینی کرده بودند که این کشتی چینی به ۵۰۰۰۰ تن جابجا می شود.