

ویتنام در مسیر پیشرفت دریایی

ویتنام ساخت بزرگترین کشتی فله بر خود را تکمیل می کند

Truong Minh Dream بزرگترین کشتی فله بر خشکی است که تاکنون در ویتنام ساخته شده است و اولین کشتی از چهار کشتی سفارشی (SBIC) است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، مقامات ویتنامی برای تحویل بزرگترین کشتی فله بر خشک که تا به حال در یک کارخانه کشتی سازی داخلی ساخته شده بود، آماده بودند. رویای ۶۵,۰۰۰ dwt Truong Minh Dream به عنوان یک پیشرفت کلیدی و مطابق با برنامه های دولت برای توسعه کشتی سازی و کشتیرانی برای حمایت از رشد کشور مورد استقبال قرار گرفت.

این کشتی با اندازه ۶۵۶ فوت (تقریباً ۲۰۰ متر) توسط ClassNK ژاپن طبقه بندی می شود و مقامات می گویند نشان می دهد که کشتی دارای استانداردهای بین المللی گسترده است و می تواند در سطح جهانی فعالیت کند. این در یک تلاش مشترک بین ویتنام Shipbuilding Engineering (VISEC) و Bluetech فنلاند طراحی شده است.

این کشتی فله بر دو کفه و تک ملخی است که در مجموع دارای پنج انبار بار است. علاوه بر این، به روکش های دریچه دو طرفه هیدرولیکی و چهار جرثقیل با ظرفیت بالای ۳۰ تن مجهز شده است. در حالی که یک کشتی فله بر نسبتاً استاندارد است، به طور قابل توجهی بزرگتر از کشتی هایی است که قبلاً در کشور ساخته شده بود. موتور اصلی یک طرح دارای مجوز از MAN و ساخت ژاپن است.

ساخت و ساز توسط شرکت کشتی سازی Nam Trieu، یکی از شرکت های تابعه شرکت صنعت کشتی سازی (SBIC) انجام شد. کارخانه کشتی سازی گزارش می دهد که این پروژه با کشتی که در ۱۱ مه به آب انداخته شد به آرامی اجرا شد و آزمایشات دریایی را در ۴ دسامبر به پایان رساند. در حالی که SBIC در حال حاضر تحت یک ورشکستگی دولتی سازماندهی مجدد شده است، توانست پروژه را ادامه دهد. دولت وزارت ترانسپورت این پروژه را ریاست و با وزارت دفاع ملی هماهنگ می کند. این شرکت قرار است در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵ طرحی را برای تصویب به نخست وزیر ارائه کند تا ظرفیت صنعت کشتی سازی داخلی را بهبود بخشد. ویتنام به دنبال توسعه کشتی سازی خود است تا جایگزینی مقرون به صرفه برای کشورهای سازنده کشتی سازی سنتی ارائه کند، زیرا چین همچنان رقابت ژاپن و اکنون کره جنوبی را از بین می برد.

این بولکر در ۲۶ دسامبر به صنعت کشتی سازی دونگ باک (JSC) تحویل داده شد که مسئولیت عملیات آن را بر عهده خواهد داشت. این شرکت در ابتدا دو بالکر ۶۵۰۰۰ dwt سفارش داد که کار روی دومین کشتی پس از پرتاب Truong Minh Dream در ماه مه آغاز شد. این کشتی از شهر بندری شمالی Hai Phong فعالیت خواهد کرد.

در مراسم تحویل، اعلام شد که شرکت کشتیرانی سفارش دو کشتی دیگر از این کلاس را داده است. مقامات دولتی گفتند که از استراتژی حزب و ایالت برای توسعه اقتصاد دریایی ویتنام حمایت خواهد کرد.