

شلوغ ترین بندر جهان

شانگهای برای اولین بار از ۵۰ میلیون TEU فراتر رفت

مقامات چینی گزارش دادند که ظرفیت مجتمع بندر شانگهای برای اولین بار در ۲۲ دسامبر به ۵۰ میلیون TEU رسید. آنها گفتند که این بندر از مرز ۵۰ میلیون TEU فراتر خواهد رفت زیرا برای پانزدهمین سال متوالی جایگاه خود را به عنوان شلوغ ترین بندر دریایی جهان ادامه می دهد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، عملیات کانتینری در بندر شانگ های در سال ۱۹۷۸ آغاز شد، زمانی که آنها تنها ۷۹۵۱ TEU را جابجا کردند. این بندر در سال ۱۹۹۴ به ۱ میلیون TEU رسید و به گسترش سریع خود ادامه داده است. بازده در سال ۲۰۰۳ از ۱۰ میلیون TEU فراتر رفت و به رشد متوالی خود ادامه داد. در سال ۲۰۱۷ به مرز ۴۰ میلیون رسید و سال گذشته ۴۹.۱۶ میلیون TEU بندر جابجا شد.

مقامات بندری به شبکه گسترده و توسعه زیرساخت ها به عنوان کمک به ادامه رشد اشاره می کنند. در حال حاضر، آنها گزارش می دهند که بندر شانگهای نزدیک به ۳۵۰ مسیر بین المللی دارد که بیش از ۷۰۰ بندر در بیش از ۲۰۰ کشور را پوشش می دهد. این بندر با ۲۲ بندر در استان ها و شهرهای چین در امتداد رودخانه یانگ تسه، از جمله ۱۶ بندر در دلتای رودخانه یانگ تسه همکاری می کند.

آنها با تاکید بر رهبری منطقه ای شانگهای، گزارش دادند که انتظار می رود نسبت انتقال آب به آب بندر از ۶۰ درصد فراتر رود که یک رکورد بالاست. علاوه بر این، آنها شبکه ای از اتصالات حمل و نقل دریایی-راه آهن را برای کانتینرها توسعه داده اند. این سرویس در سال ۲۰۱۹ راه اندازی شد و در حال حاضر روزانه ۱۰ مسیر در حال انجام است. آنها انتظار دارند که سال ۲۰۲۴ از ۹۰۰۰۰۰ TEU فراتر رود که حجم گزارش اتصال ریلی به دریا حدود ۴۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.

اتوماسیون بخش مهمی از توانایی بندر برای رسیدگی به حجم عظیم کانتینرها است. آنها استفاده از وسایل نقلیه هدایت شونده بدون سرنشین کاملاً خودکار را برجسته کردند. این بندر همچنین در حال گسترش استفاده از دیجیتالی شدن است. در سال ۲۰۱۷ این بندر ترمینال خودکار یانگشان فاز IV را راه اندازی کرد که در هفت سال گذشته ۳۵ میلیون TEU را جابجا کرده است. مقامات گزارش دادند که در مقایسه با یک ترمینال سنتی، پرسنل ۷۰ درصد کاهش یافته است در حالی که راندمان کلی ۳۰ درصد افزایش یافته است.

گسترش بیشتر در آگوست ۲۰۲۴ با پایانه کانتینری Luojing در ساحل جنوبی مصب رودخانه یانگ تسه آغاز شد. این اولین باری است که چین یک پایانه حمل زغال سنگ و سنگ معدن را برای عملیات کانتینری تغییر کاربری می دهد. فاز I دارای چهار اسکله و توان عملیاتی طراحی شده سالانه ۲.۶ میلیون TEU است.

آنها همچنین نقش بندر را در انرژی های جایگزین برای صنعت کشتیرانی برجسته می کنند. بندر شانگهای عملیات ذخیره سازی LNG را برای ۱۲۵ کشتی بین المللی تکمیل کرده است. حجم کل ذخیره سازی LNG ۷۳۰۰۰۰ cbm است که انتظار می رود این بندر امسال ۴۵۰۰۰۰ cbm را اداره کند که ۷۰ درصد افزایش دارد.

لو ونبین، مدیر کل شرکت انرژی گروه بندر شانگهای، اعلام کرد: "تا سال ۲۰۲۵، بندر شانگهای به ذخیره سازی متانول سبز منظم خواهد رسید." دو کشتی سوخت گیری LNG و یک کشتی ذخیره سازی متانول و یک کشتی دیگر از هر نوع به این کشتی اضافه خواهد شد. در آینده تا سال ۲۰۳۰، ما امیدواریم که به هدف "دو صد" ظرفیت ذخیره سازی LNG به میزان ۱ میلیون متر مکعب و ظرفیت ذخیره سازی متانول سبز به میزان ۱ میلیون تن دست یابیم.

از سال ۲۰۲۳، بندر شانگهای نیز در پروژه مشترک ایجاد یک "کریدور سبز کشتیرانی" با بندر لس آنجلس و بندر هامبورگ مشارکت داشته است. تلاش ها برای پیشرفت با هدف تبدیل شدن به اولین کریدور بین المللی کشتیرانی سبز راه دور ادامه دارد.