

در گفت‌وگو با مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست هرمزگان مطرح شد؛

تعامل معدن و دریا در گسترش فضای سبز با هیمکو

هدف از تأسیس شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده، ریل، دریا (هیمکو) ایجاد یک پایانه مکانیزه اختصاصی برای مواد فله معدنی در غرب بندر شهید رجایی است.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، هدف از تأسیس شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده، ریل، دریا (هیمکو) ایجاد یک پایانه مکانیزه اختصاصی برای مواد فله معدنی در غرب بندر شهید رجایی است. این پایانه، با بهره‌گیری از تجهیزات مکانیزه، اتوماسیون و فناوری‌های پیشرفته، موجب افزایش سرعت، کاهش هزینه‌ها و بهبود قابل توجه ایمنی، بهداشت و حفاظت از محیط زیست خواهد شد.

حبیب مسیح تازیانی، مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست استان هرمزگان، طی گفتگویی اظهار داشت: هرمزگان، به‌عنوان قطب توسعه اقتصادی به‌ویژه در حوزه دریامحور، نقش مهمی در حمل‌ونقل دریایی کشور ایفا می‌کند. این استان با دارا بودن بزرگ‌ترین بنادر کشور و چندین بندر صادراتی و وارداتی، می‌تواند از فناوری‌های مدرن برای تسهیل صادرات و واردات بهره‌بردار.

وی افزود: طی چند دهه گذشته، بندر شهید رجایی شاهد تحولات مهمی بوده است. به‌عنوان نمونه، استفاده از جرثقیل‌های کانتینری (گنتری) برای جابه‌جایی کانتینرها، پیشرفت‌های قابل توجهی ایجاد کرده است. در زمینه تخلیه سایر کالاها مانند محصولات فله‌ای نیز اقداماتی صورت گرفته؛ برای مثال، تخلیه گندم اکنون با مکنده‌های پیشرفته انجام می‌شود که در مقایسه با روش‌های قدیمی، ضایعات و آلودگی کمتری دارد.

مسیح تازیانی در ادامه، به پروژه پایانه مکانیزه مواد فله معدنی در بندر شهید رجایی که توسط شرکت هیمکو اجرا می‌شود، اشاره کرد و گفت: پس از بهره‌برداری از این پروژه، صادرات و واردات مواد معدنی به‌صورت مکانیزه و از طریق ریل انجام می‌شود. به این ترتیب، هنگام پهلوگیری کشتی، مواد معدنی از طریق خطوط ریلی متصل به اسکله، مستقیماً به کشتی منتقل می‌شوند. سیستم واگن‌برگردان کاملاً مکانیزه است و دیگر نیازی به تخلیه دستی توسط کارگران نیست. این فرایند، حمل‌ونقل چندمرحله‌ای را حذف کرده و باعث کاهش آلودگی‌های ناشی از جابه‌جایی‌های مکرر می‌شود.

مزایای این روش شامل کاهش خسارت در حمل‌ونقل، صرفه‌جویی اقتصادی و زیست‌محیطی، افزایش سرعت عملیات و کاهش دیوای مواد معدنی است. همچنین این سیستم، از پراکندگی آلودگی در شرایط جوی مانند وزش باد جلوگیری می‌کند. این فرایند، حمل‌ونقل ریلی پیوسته‌ای را از معدن تا کشتی و بالعکس، برای صنایع داخلی فراهم می‌آورد. امیدواریم پروژه‌هایی مانند هیمکو به توسعه پایدار اقتصادی با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی منجر شود.

مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست استان هرمزگان تأکید کرد: متأسفانه برخی صنعتگران به دلیل هزینه‌بر بودن الزامات زیست‌محیطی، این بخش را به انتهای پروژه موکول می‌کنند که این امر بر توجیه زیست‌محیطی و توسعه پایدار فعالیت‌های صنعتی تأثیر منفی می‌گذارد. گاهی نیز اقدامات اولیه انجام می‌شود، اما به‌مرور از اولویت خارج می‌شود؛ به‌عنوان مثال، نوسازی نوار نقاله‌های حامل مواد و همچنین عملکرد واگن‌برگردان‌ها باید به‌طور منظم در دستور کار شرکت‌ها قرار گیرد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا این پروژه کاملاً منطبق بر اصول زیست‌محیطی پیش می‌رود یا خیر، بیان کرد: ما با اصل این پروژه مشکلی نداریم؛ اما برای تکمیل گزارش‌های ارزیابی زیست‌محیطی تکالیفی بر عهده‌ی سرمایه‌گذار گذاشته شده است که تحقق آن به تکمیل انتظارات ما و انطباق کامل پروژه با اصول زیست‌محیطی کمک شایانی می‌کند.