

خبر خوش وزیر صنعت در سفر به لامرد؛

اتابک برای راه اندازی و احداث ریل آهن به لامرد قول مساعدت داد

لامرد- اتابک وزیر صنعت در سفر به لامرد گفت: وجود خط ریل آهن یکی از واجبات این منطقه است و این خط ریل اگر وجود نداشته باشد در جابجایی مواد اولیه صنایع مشکل ساز می شود و بنده هم این مهم را دنبال می کنم تا این منطقه را به خط ریل آهن وصل کنیم.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، دکتر سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به شهرستان لامرد ضمن تشکر و قدردانی از جناب آقای دکتر موسی نماینده مردم شهرستان های لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی بابت ترتیب این سفر و حضور در این منطقه اظهار کرد: صنایع موجود در منطقه باید با برنامه ریزی به پروژه ها سرعت عمل بیشتری دهند و هر چه سریعتر مشکل ناترازی انرژی نیز مرتفع شود.

وی به نیروگاه ۹۱۳ مگاواتی اشاره کرد و گفت: این نیروگاه جزء پروژه هایی است که با تاخیر در بهره برداری روبرو شده، گرچه مشکلاتی خاص پیش روی سرمایه گذاران است اما به متولیان تذکرات لازم داده شد.

وی گفت: منطقه اقتصادی ویژه لامرد با خیلی از مناطق دیگر کشور شرایط خاصی دارد که قابل مقایسه نیست و دولت چهاردهم اقتصاد دریامحور را در کشور عملیاتی کرده و آن هم صندوق ضمانت کارهای دریایی ست که آن را فعال کرده اند.

او گفت: انتظار دولت این است که در جاهایی همانند منطقه ویژه اقتصادی لامرد حتما گسترش خیلی خوبی پیدا کنند و قبل از اینکه زیرساخت ها انجام شود طرح جامع شهرک و موارد دیگر به خوبی دیده شود.

وزیر صمت افزود: برای اینکه زیرساخت ها برآورد شود طرح جامع باید کاملاً پیاده و ظرفیت سنجی شود و تامین مالی و زمان بندی آن در زیرساخت ها باید دقت بیشتری شود.

وی ضمن تشکر و قدردانی از مدیریت آلومینیوم جنوب در راه اندازی و بسترسازی آن اظهار کرد: کارخانه بدون نیروگاه امکان پذیر نیست و تلاش ما این است که بحث اتمام نیروگاه از طریق آقای آقاجان لو و نشست با وزیر دفاع تکلیف نیروگاه نیز روشن شود.

وی گفت: همجواری منطقه ویژه اقتصادی انرژی بر لامرد با دریا و کانون انرژی کشور میطلبد با نگاه ویژه تری به این منطقه نگاه کرد و کارهای آن سریعتر انجام دهیم و خیلی از صنایع از آخرین تکنولوژی استفاده شده که اعتقاد ما براین است که حتما بحث آلومینا و... را ببینیم تا توازن ایجاد شود.

او افزود: در نیامندی های تولید کشور زنجیره ای ایجاد شده و یا اینکه بخشی از آن زنجیره محقق شده است اما توازن وجود نداشته و اگر قرار بر گسترش آلومینیوم و مس داریم به دلیل اینکه فلزات آینده می باشند باید به خوبی دیده شود.

وی به بحث زیرساخت ها اشاره کرد و گفت: در این منطقه نیازمند شهرک است که نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی در این امر مهم می باشد و این مشارکت بخش خصوصی باید به خوبی انجام شود.

او به خطوط ریلی به این منطقه اشاره کرد و گفت: وجود خط ریلی قطار یکی از واجبات این منطقه است و این خط ریل اگر وجود نداشته باشد در جابجایی مواد اولیه مشکل ساز می شود بنابراین برای ایجاد خط ریل باید برنامه ریزی شود و بنده هم این مهم را دنبال می کنم که این منطقه را به خط ریل آهن وصل کنیم و از لحاظ اعتباراتی که موجود است و بین دو منطقه باید برای تسهیل در ارتباطات و مواد اولیه از طریق دو وزارت صورت گیرد.

وزیر صمت ادامه داد: میزان اعتباراتی که دولت برای کارهای عمرانی کشور در نظر می گیرد کفایت نمی کند و فرصت خوبی برای سرمایه گذاران وجود پیدا شده تا سرمایه گذاران زیادی پای کار بیایند.

وی افزود: وقتی یک پروژه طولانی می شود باید بازنگری در طرح جامع انجام شود، چون اقتصادی بودن شهرک مهم ترین کاری است که برای بقای شهرک باید صورت بگیرد، زیرا وقتی صنایع ما تکنولوژی آنها عقب بیافتد اقتصادی نمی شوند.

وی تصریح کرد: همیشه باید از تکنولوژی روز استفاده کرد زیرا بهره وری اقتصادی را به دنبال دارد و باتوجه به شرایط کشور و ناترازی ها باید بازنگری شود.

وی در پایان تاکید کرد: به دنبال آن هستیم که اقتصادی ماندگار در این جا حاصل شود و صرفه جویی در برق تا تداوم اشتغال و تولید را به دنبال داشته باشد و بر اساس به روز بودن برنامه ریزی ها صورت گیرد.

به گزارش محمود صابری زاده خبرنگار شهرستان های لامرد و مهر و دستیار و مشاور رسانه ای در استان فارس، مهندس حسینی مدیرکل حوزه وزارتی، جعفری معاون امور معادن و صنایع معدنی، موسوی معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات، یزدانی معاون پارلمانی و امور استان ها، آقاجان لو معاون

ایمیدرو، انصاری مدیرعامل شهرک های صنعتی، اسماعیلی مدیرعامل سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی مهندس اتابک وزیر صنعت را همراهی می کنند.