

نماینده مجلس خواستار شد:

ساخت و تکمیل فاز دوم آلومینیوم جنوب در دستور کار قرار بگیرد

دکتر موسوی نماینده مردم لامرد ومهر از وزیر صمت خواست تا با حمایت و پی گیری های لازم فاز دوم آلومینیوم جنوب با جدیت هر چه بیشتر ساخته شود.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، دکتر سیدموسی موسوی نماینده مردم شهرستان های لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی که در معیت دکتر اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت و هیئت همراه و مسولین محلی سخنرانی می کرد به نیازمندی های منطقه اشاره کرد و گفت: با تشریف فرمایی حضرتعالی و معاونین و به طبع آن دستگاه های مختلف با حضور اصحاب رسانه و انعکاس و شنیدن این مباحث امیدوارتر شدن سرمایه گذاران را در پی خواهد داشت که استعدا داریم محور این امر را حضرتعالی (مبنا وزارت صمت) به دوش بکشید تا همه ظرفیت های دولتی پای کار بیایند.

وی گفت: از ظرفیت دولت، وزارت خانه، شرکت های متعدد و زیرمجموعه ها همتی شود تا از این ظرفیت های بوجود آمده همچون زیرساخت ها بهره برد تا این منطقه دچار تحول عظیم شود و منحصر به کارخانه آلومینیوم تنها نباشد.

دکتر موسوی با درخواست از وزیر صنعت برای ساخت فاز دوم آلومینیوم جنوب اظهار کرد: فاینانس چین بود که ۸۵ درصد NFC و ۱۵ درصد مابقی ۵۰ درصد غدیر و ۴۹ درصد ایمیدرو پای کار آمدند و ساخته شد و هم اکنون معادل کل آلومینیوم کشور آلومینیوم تولید می شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: ساینشور، ان اف سی چون دیده اند که در فاز نخست به خوبی و زودی ساخته شده و اقساط سنگین را به خوبی پرداخت می کنند لذا پی گیری های متعددی انجام شده که از حضرتعالی درخواست داریم در فاینانس باقی مانده چین بتوانیم این مهم را با همت و تلاش و جدیت حضرتعالی قرار دهیم و فاز دوم ساخته شود.

وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در حمایت از صنایع پایین دست و حمایت ویژه از سرمایه گذاران بومی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی بر لامرد اظهار کرد: باید زنجیره پایین دستی را تکمیل کنیم.

دکتر موسوی بیان کرد: تدوین اطلس معادن معدنی منطقه است که معادن متعددی دارد و با مطالعات جزئی و اندکی چندسال قبل صورت گرفته است.

لامرد نیازمند خط ریل آهن است

به گزارش محمود صابری زاده خبرنگار لامرد ومهر، دکتر موسوی در پایان تاکید کرد: خط آهن شیراز، بوشهر، عسلویه در حال انجام است و پیشنهاد ما این است که لامرد، زاهد محمود که خط سراسری بافق بندرعباس و عسلویه، پاریسیان، لامرد اتفاق بیافتد و به حوزه عظیم گازی دسترسی بهتری داشته باشیم و صنایع بزرگ مس نیازمند خط ریلی می باشند.