گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۷۴۲۳
سه شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۳ ۱۴:۳۴

همکاری ایران و قرقیزستان

ایجاد مرکز مشترک لجستیکی با اورآسیا در بنادر ایران

آمادگی بیشکک برای توسعه همکاری های بندری با تهران و سرمایه گذاری برای ایجاد مرکز مشترک لجستیکی با اورآسیا در بنادر جنوب ایران

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، به نقل از روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی معاون وزیر امور خارجه جمهوری قرقیزستان که در راس یک هیات اقتصادی و حمل و نقلی بلندپایه متشکل از آلماز تورگونبایف معاون وزیر حمل و نقل، نظربک مالایف معاون وزیر اقتصاد و بازرگانی و اوروزبک صدیقف معاون وزیر دادگستری و نمایندگان دولتی از بخش های دیگر گمرکی و سرمایه گذاری این کشور برای رایزنی به منظور سرمایه گذاری این کشور برای ایجاد منطقه ویژه لجستیکی به ایران سفر کرده است، با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی دیدار کرد.

معاون وزیر امور خارجه جمهوری قرقیزستان در این نشست که جلیل اسلامی معاون امور بندری و اقتصادی و محمدتقی انزان پور مدیرکل امور حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی و سایر مدیران ذیربط سازمان و نمایندگان سازمان های دیگر از جمله وزارت امور خارجه، گمرک ج. ا. ایران و نهاد ریاست جمهوری نیز حضور داشتند، با اشاره به قرار گرفتن کشور قرقیزستان در خشکی، اظهار داشت: دسترسی به آب های آزاد از طریق بنادر تجاری ایران، یکی از راهبردهای اقتصادی بیشکک در توسعه و تقویت همکاری های ترانزیتی و دریایی با جمهوری اسلامی ایران است.

ارکینوف با بیان اینکه مذاکرات دو کشور ایران و قرقیزستان برای تسهیل ترانزیت و سرمایه گذاری در بندر شهید رجایی از مدت ها پیش آغاز شده است، اظهار کرد: جمهوری قرقیزستان آمادگی دارد با همکاری و مشارکت ایران، پروژه ایجاد منطقه لجستیکی در بندر شهید رجایی را اجرایی سازد.

این مقام قرقیزستانی با بیان اینکه سرمایه گذاری قرقیزستان در بندر شهید رجایی جهت ایجاد منطقه ای ویژه برای انجام صادرات، واردات و ترانزیت، تابع رعایت و احترام به قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران است، خاطرنشان کرد: همکاری های تجاری و اقتصادی دو کشور ایران و قرقیزستان در زمینه ایجاد هاب ترانزیت و لجستیک در بنادر ایران، در چارچوب کریدور های مختلف حمل و نقل ترکیبی و ترانزیتی صورت می گیرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست با بیان اینکه هر گونه سرمایه گذاری در مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد بندری مورد حمایت دولت جمهوری اسلامی ایران قرار دارد، تاکید کرد: با سرمایه گذاری بخش خصوصی قرقیزستان در بنادر شمال و جنوب ایران، تجار و کالاهای ترانزیتی این کشور از تخفیفات و تسهیلات مناسب برخوردار خواهند شد.

صفایی خاطرنشان کرد: با حضور بخش خصوصی و سرمایه گذاران قرقیزی در بنادر ایران، تجار این کشور می توانند با استفاده از امکانات بندری و خطوط کشتیرانی ایران برای ارتباط تجاری با اقصی نقاط جهان استفاده کند.

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره استراتژی دولت ایران برای توسعه روابط و همکاری های اقتصادی با کشورهای همسایه، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران هم اکنون با کشورهای غرب و شرق دریای خزر قرارداد همکاری دارد و به سرعت در تدارک کامل تر کردن کریدور های جاده ای و ریلی خود است.