

رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری سکاندار هما می شود

در حالی قرار است طی حکمی از سوی وزیر راه و شهرسازی، حسین خانلری رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران منصوب شود که شنیده ها حاکی از این است که فرزانه صادق بر روی این تصمیم خود جدی بوده و اگر اتفاق خاصی رخ ندهد بزدوی این حکم صادر می شود.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، وی جایگزین شمس الدین فرزادی پور می شود که اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ طی حکمی از سوی رستم قاسمی وزیر وقت راه و شهرسازی، به عنوان سرپرست هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران منصوب شده بود.

خانلری نیمه دهه ۸۰ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بود. وی سال ۱۴۰۱ به عنوان مشاور راهبردی مدیرعامل هواپیمایی قشم منصوب شده بود. وی سابقه فعالیت در شهرداری تهران را نیز در کارنامه کاری خود دارد.

به طور معمول چند ماه پس از حکم سرپرستی، هیئت وزیران با پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی برای انتصاب مدیرعامل ایران ایر موافقت می کند.

ایران ایر به عنوان ایرلاین حامی پرچم کشورمان، سالهاست با مشکلات عدیده ای دست و پنجه نرم می کند و با وجود تغییرات مداوم مدیریت در این شرکت، در این سالها اتفاق خاصی در رفع چالش های هما رخ نداد و این شرکت همچنین زیان ده است. دلایل مختلفی درباره زیان دهی هما عنوان شده است، از صندوق بازنشستگی تا نرخ و مسیرهای تکلیفی و غیره.

تشدید تحریم ها علیه هما از ابتدای سال ۱۴۰۳، ناترازی اقتصادی در شرکت های دولتی-عمومی، آسیب های افزایش نامتناسب و ناهمگون، تعدد و تکثر شرکت های هواپیمایی ایرانی، پرداخت ناعادلانه یارانه سوخت به پروازهای خارجی، نرخ غیرمنصفانه هزینه سفرهای هوایی و نایاب بودن بلیت بخشی از چالش های رسوب کرده در صنعت هوانوردی است که بهره گیری و تسلط رقبای منطقه ای نظیر کشورهای امارات، ترکیه و قطر بر بازار سفرهای هوایی ایران را نیز می بایست به چالش های مذکور افزود.

به نظر می رسد واگذاری مدیریت این شرکت هواپیمایی پرتطرفیت به فردی از درون صنعت، بتواند گامی به سوی رفع مشکلات این ایرلاین باشد.

البته باید متذکر شد که اگر اتفاق خاصی رخ ندهد وزیر راه و شهرسازی از این تصمیم خود عبور نخواهد کرد و خانلری به عنوان سرپرست ایران ایر انتخاب و منصوب می شود.