

ردپای چین زیر دریا

## کشتی چینی مظنون به خرابکاری در کابل زیر دریا دارای لنگر پیچ خورده است

به گزارش رادیو عمومی دانمارک DR، یک فلوکر چینی در زمان قطع شدن دو کابل زیردریایی آخر هفته گذشته اتفاقاً در حال مانور دادن بود و به نظر می‌رسد لنگر آن آسیب دیده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، از سن پترزبورگ در منطقه بالتیک در بازه زمانی دو قطع کابل پشت سر هم در ۱۷ تا ۱۸ نوامبر به بیرون رفت. سابقه AIS آن نشان می‌دهد که تغییرات مسیر و سرعت غیرمعمول را در مکان‌های مشکوک نشان می‌دهد و توجه مقامات را به خود جلب می‌کند. پر انگستروم، بازرس پلیس به SVT گفت: «کشتی در زمان‌های خاصی که حوادث رخ داده است، نزدیک این دو مکان بوده است».

یک کشتی گشتی نیروی دریایی دانمارک، یی پنگ ۳ را در حین عبور به سمت کمر بند بزرگ رهگیری و تحت الشعاع قرار داد، و بالکر تصمیم گرفت سفر خود را برای لنگر انداختن در کتگات متوقف کند. دانمارک اعلام نکرد که یی پنگ ۳ توقیف شده است، اما یک کشتی گشتی دانمارکی آن را از نزدیک زیر نظر دارد. دو کشتی دیگر ناتو - آلمانی و سوئدی - برای ایجاد یک ناوگان دولتی رو به رشد در نزدیکی کشتی ۳ Yi Peng به یکدیگر پیوستند.

انگستروم به SVT گفت که مقامات برای توجیه بازداشت یا سوار شدن به شواهدی از جنایت در آب‌های سوئد نیاز دارند و اطلاعات موجود هنوز به آن استاندارد نمی‌رسد.

جاکوب کارسو، تحلیلگر ارشد سابق اطلاعات دفاعی دانمارکی، در آخر هفته به شبکه TT گفت: "همه چیز به کشتی چینی اشاره دارد. این کشتی از ۶.۹ به ۳.۴ گره در اطراف کابل‌های آسیب دیده کاهش یافته است و قبل از حرکت به سمت دریای بالتیک در یک بندر روسیه بود."

DR عکسی از لنگر کناری بندر ۳ Yi Peng به دست آورد و این رسانه خبری این تصویر را به چندین کارشناس دریایی نشان داد تا نظرشان را بگویند. عکس نشان می‌دهد که بال‌های لنگر به وضوح در نوک پیچ خورده است.

مقامات چینی در اوایل سال جاری تایید کردند که آخرین شکست جدی کابل در بالتیک توسط کشتی باکس چینی NewNew Polar Bear ایجاد شد. نیمی از لنگر خرس قطبی در نزدیکی یک خط لوله گاز پاره شده بین فنلاند و استونی بازبایی شد: صدها مایل کشیده شده بود، انبارش دو نیم شده بود و یکی از آن‌ها شکسته شده بود. تحقیقات در مورد حادثه خرس قطبی NewNew هنوز در جریان است و بازرسان هنوز به این نتیجه نرسیده‌اند که آیا آسیب لنگر تصادفی بوده است یا یک اقدام خرابکارانه.

این بار، دولت‌های اطراف بالتیک روی این فرض کار می‌کنند که آسیب کابل عمدی بوده است. بوریس پیستوریوس، وزیر دفاع آلمان، سه شنبه گذشته گفت: "هیچ کس باور نمی‌کند که این کابل‌ها به طور تصادفی آسیب دیده‌اند. و من نمی‌خواهم به نسخه‌هایی که لنگرها مقصر هستند باور کنم." بنابراین، بدون اینکه بدانیم چه کسی این کار را انجام داده است، باید نتیجه بگیریم که این یک اقدام ترکیبی است.