گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۷۱۱۲
سه شنبه ۶ آذر ۱۴۰۳ ۱۹:۱۶

ردپای چین زیر دریا

کشتی چینی مظنون به خرابکاری در کابل زیر دریا دارای لنگر پیچ خورده است

به گزارش رادیو عمومی دانمارک DR، یک فلوکر چینی در زمان قطع شدن دو کابل زیردریایی آخر هفته گذشته اتفاقاً در حال مانور دادن بود و به نظر می رسد لنگر آن آسیب دیده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، از سن پترزبورگ در منطقه بالتیک در بازه زمانی دو قطع کابل پشت سر هم در ۱۷ تا ۱۸ نوامبر به بیرون رفت. سابقه AIS آن نشان می دهد که تغییرات مسیر و سرعت غیرمعمول را در مکان های مشکوک نشان می دهد و توجه مقامات را به خود جلب می کند. پر انگستروم، بازرس پلیس به SVT گفت: «کشتی در زمان‌های خاصی که حوادث رخ داده است، نزدیک این دو مکان بوده است.

یک کشتی گشتی نیروی دریایی دانمارک، یی پنگ ۳ را در حین عبور به سمت کمربند بزرگ رهگیری و تحت الشعاع قرار داد، و بالکر تصمیم گرفت سفر خود را برای لنگر انداختن در کتگات متوقف کند. دانمارک اعلام نکرد که یی پنگ ۳ توقیف شده است، اما یک کشتی گشتی دانمارکی آن را از نزدیک زیر نظر دارد. دو کشتی دیگر ناتو - آلمانی و سوئدی - برای ایجاد یک ناوگان دولتی رو به رشد در نزدیکی کشتی Yi Peng ۳ به یکدیگر پیوستند .

انگستروم به SVT گفت که مقامات برای توجیه بازداشت یا سوار شدن به شواهدی از جنایت در آب های سوئد نیاز دارند و اطلاعات موجود هنوز به آن استاندارد نمی رسد.

جاکوب کارسبو، تحلیلگر ارشد سابق اطلاعات دفاعی دانمارکی، در آخر هفته به شبکه TT گفت: "همه چیز به کشتی چینی اشاره دارد. این کشتی از ۶.۹ به ۳.۴ گره در اطراف کابل های آسیب دیده کاهش یافته است و قبل از حرکت به سمت دریای بالتیک در یک بندر روسیه بود."

DR عکسی از لنگر کناری بندر Yi Peng ۳ به دست آورد و این رسانه خبری این تصویر را به چندین کارشناس دریایی نشان داد تا نظرشان را بگویند. عکس نشان می دهد که بال های لنگر به وضوح در نوک پیچ خورده است.

مقامات چینی در اوایل سال جاری تایید کردند که آخرین شکست جدی کابل در بالتیک توسط کشتی باکس چینی NewNew Polar Bear ایجاد شد. نیمی از لنگر خرس قطبی در نزدیکی یک خط لوله گاز پاره شده بین فنلاند و استونی بازیابی شد : صدها مایل کشیده شده بود، انبارش دو نیم شده بود و یکی از آن ها شکسته شده بود. تحقیقات در مورد حادثه خرس قطبی NewNew هنوز در جریان است و بازرسان هنوز به این نتیجه نرسیده اند که آیا آسیب لنگر تصادفی بوده است یا یک اقدام خرابکارانه.

این بار، دولت‌های اطراف بالتیک روی این فرض کار می‌کنند که آسیب کابل عمدی بوده است. بوریس پیستوریوس، وزیر دفاع آلمان، سه شنبه گذشته گفت: "هیچ کس باور نمی کند که این کابل ها به طور تصادفی آسیب دیده اند. و من نمی خواهم به نسخه هایی که لنگرها مقصر هستند باور کنم." بنابراین، بدون اینکه بدانیم چه کسی این کار را انجام داده است، باید نتیجه بگیریم که این یک اقدام ترکیبی است.