

تحریم های جدید انگلیس علیه روسیه

انگلیس بزرگترین بسته تحریمی را علیه ناوگان نفتکش سایه روسیه اجرا کرد

دولت بریتانیا بزرگترین بسته تحریمی خود را علیه ناوگان نفتکش های سایه راه اندازی کرد و در عین حال از سایر کشورها خواست تا تلاش های خود را تشدید کنند و حمایت خود را از اوکراین نشان دهند. آخرین اقدام گسترده که شامل ۳۰ نفتکش و دو شرکت بیمه است، به عنوان بخشی از اقدام تهاجمی دولت بریتانیا علیه تجارت مخفی نفت برجسته شده است.

به گزارش گروه اقتصاد پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، ناوگان سایه همچنین خطرات قابل توجهی برای تجارت جهانی دارد. بسیاری از کشتی ها درگیر شیوه های فریبنده کشتی رانی هستند و خطری برای محیط زیست هستند - بسیاری از نفتکش ها به طور آشکار استانداردهای ایمنی اولیه را نادیده می گیرند و احتمال نشت نفت فاجعه بار را افزایش می دهند. «محدود کردن این درآمدها، از جمله با سرکوب شرکت هایی که این کشتی ها را بیمه می کنند، برای حفظ امنیت مشترک ما حیاتی است.»

این تلاش یکی از گسترده ترین اقداماتی است که از زمانی که غرب تلاش ها برای محدود کردن تجارت نفت روسیه را آغاز کرد و در حالی صورت می گیرد که ناوگان سایه همچنان در حال رشد است. S&P Global داده هایی را در اوایل ماه منتشر کرد و گزارش داد که مجموعه ریسک اطلاعاتی کالاهای دریایی و دریایی آن ۸۸۹ نفتکش حداقل ۲۷۰۰۰ داتوات را شناسایی کرده است که برای حمل و نقل نفت تحریم شده از جمله روسیه، ایران و ونزوئلا استفاده شده اند. آنها گفتند که ناوگان ترکیبی بیش از ۱۱۱.۶ میلیون Dwt و ۱۷ درصد از ناوگان نفتکش های جهانی را تشکیل می دهد.

در حالی که تلاش های گذشته بریتانیا بیشتر بر روی کشتی هایی متمرکز بود که از ثبت های بین المللی استفاده می کردند، فهرست امروز شامل ۱۱ کشتی است که به طور غیرمستقیم توسط Sovcomflot از طریق ناوگان Invest در سن پترزبورگ و ناوگان جنوبی کنترل می شوند. ۹ تا از تانکرهای ذکر شده در روسیه ثبت شده اند. این تلاش همچنین دو شرکت روسی، بیمه آلفا و VSK را که در این اطلاعیه آنها را «بیمه گران مشکوک» می خواند، به دلیل فعال کردن ناوگان سایه تحریم می کند.

بسیاری از کشتی ها از هند یا چین مدیریت می شوند و طیف وسیعی از پرچم ها را نشان می دهند. این کشتی ها عمدتاً در پاناما با هفت کشتی، و همچنین در گابن و باربادوس و موارد فردی از سیرالئون، جزایر کوک، و آنتیگوا و باربودا ثبت شده اند.

بسیاری از کشتی ها به وضوح در ناوگان سایه با مدیریت ناشناخته قرار دارند و دو کشتی در پایگاه داده Equasis به عنوان دارای اطلاعات پرچم نادرست فهرست شده اند. (۱۱۳,۰۰۰ dwt Valor) به صورت نادرست ثبت گزارش در گینه منعکس شده است و (۱۰,۰۰۰ dwt Daksha) به اشتباه یک ثبت کومور را شناسایی می کند.

بریتانیا با تأکید بر تلاش های خود برای سرکوب ناوگان سایه، در ۱۲ نوامبر گزارش داد که یک نفتکش (Ksenia) (۱۰۶,۰۰۰ dwt) را که پاناما را به عنوان رجیستری و مدیریت آن از مولداوی نشان می دهد، به چالش کشید. این نفتکش چالش بریتانیا را نادیده گرفت و اطلاعاتی در مورد بیمه خود ارائه نکرد که منجر به قرار گرفتن آن در تحریم های امروز شد.

بریتانیا گزارش می دهد که ۴۳ کشتی با بیمه مشکوک را به چالش کشیده است تا جزئیات آنها را هنگام عبور از آب های بریتانیا ارائه کنند. تحریم ها به بریتانیا اجازه می دهد تا نفتکش ها را از ورود به بنادر بریتانیا منع کند و به عنوان نمونه نفتکش های Artemis (۱۱۷,۰۰۰ dwt) ثبت شده در گابن) و Sea Fidelity (۱۱۵,۰۰۰ dwt) ثبت شده در جزایر کوک) را ذکر می کنند که بریتانیا گزارش می دهد که از آن زمان در بالتیک بیکار هستند. ماه گذشته تحریم شد

بریتانیا گزارش می دهد که اکنون ۷۳ نفتکش را تحریم کرده است که به گفته وی از ایالات متحده که ۳۹ نفتکش را در فهرست قرار داده و اتحادیه اروپا که ۱۹ نفتکش را تحریم کرده است، بالاتر است. آنها گفتند که نیمی از کشتی های فهرست شده امروز به تنهایی بیش از ۴.۳ میلیارد دلار نفت و فرآورده های نفتی مانند بنزین را در سال گذشته حمل کرده اند.

تلاش جدید در حالی اعلام شد که دیوید لاما، وزیر امور خارجه بریتانیا در حال آغاز دیدار با وزرای خارجه گروه ۷ است. کیر استارمر، نخست وزیر بریتانیا در ماه جولای گزارش داد که ۴۶ کشور و اتحادیه اروپا در تحریم ها علیه ناوگان سایه مشارکت دارند و لاما از نشست فعلی برای فشار برای حمایت بیشتر استفاده خواهد کرد. پس از اینکه اعضای پارلمان اروپا در ۱۴ نوامبر با اکثریت قاطع قطعنامه جدیدی را تصویب کردند، گزارش شده است که اتحادیه اروپا در حال کار بر روی مرحله بعدی تحریم های خود است.