

آیا مسافران مسیر پرند از مترو قهر کرده اند؟

یک سال از افتتاح متروی پرند گذشته است اما گزارش‌های متروی تهران نشان می‌دهد این خط هنوز به طور کامل تکمیل نشده و اعتباری هم برای ایمنی این خط پیش‌بینی نشده است.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه خبرگزاری گزارش خبر، جعفر تشکری هاشمی، رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به اکوایران می‌گوید: در حال حاضر یک رام قطار از ناوگان تهران مسیر پرند تا تهران و بالعکس را طی می‌کند که زمانی حدود ۲ ساعت رفت و برگشت آن زمان می‌برد و البته برای مسافران جذابیتی ندارد.

او با اشاره به اینکه تکمیل خط مترو پرند به غیر از بخش ناوگانی به ۲ تا ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد افزود: دولت برای تکمیل این خط امسال ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی کرده بود که هنوز این اعتبار به متروی تهران داده نشده است.

تشکری هاشمی یادآوری می‌کند که خط متروی پرند جزو خطوط حومه‌ای است و شهرداری تهران به صورت قانونی نمی‌تواند برای آن هزینه کند.