

مک گرگور واگذار شد

آخرین گام برای تجزیه کارگوتک#۴۷؛ مک گرگور، متخصص حمل و نقل محموله های دریایی فروخته شد

شرکت مخترع پوشش دریچه فولادی و امروز یک متخصص حمل و نقل دریایی و حمل بار به یک شرکت سهامی خاص در صندوق های مدیریت شده توسط تریتون واگذار می شود

به گزارش گروه صنعت و تجارت گزارش خبر-دریا، مک گرگور که یک رهبر شناخته شده در حمل و نقل دریایی و حمل بار است، به صندوق های مدیریت شده توسط تریتون، یک سرمایه گذار متخصص در بخش متوسط اروپایی فروخته می شود. این آخرین گام برای تجزیه کارگوتک است که شرکت تجهیزات سنگین کالمار را نیز برای باز کردن ارزش سهامداران منصوب کرد.

مک گرگور ریشه های خود را به دهه ۱۹۲۰ برمی گرداند، زمانی که دو مهندس و برادر رابرت و جوزف مک گرگور اولین پوشش فولادی دریچه را برای جلوگیری از تلفات غیر ضروری کشتی های زغال سنگ دریای شمال توسعه دادند. آنها در سال ۱۹۲۹ اختراع خود را به ثبت رساندند و بعداً یک شرکت مستقر در بریتانیا برای فروش روکش های دریچه تشکیل دادند. در طول سالها، این شرکت تخصص خود در حمل و نقل محموله را افزایش داده و به تولیدکننده تجهیزات شلاق کانتینر در میان سایر بخشها تبدیل شده است.

امروزه، مک گرگور به طیف وسیعی از کشتیهای تجاری اعم از باری گرفته تا مسافربری و Ro-Ro، و همچنین دریایی، بنادر و پایانهها خدمات می دهد. این یک تجارت بازسازی قوی دارد که در برخی از چالش برانگیزترین تعمیرات اساسی کشتی شرکت می کند. همچنین در حال گسترش با خدمات نوآورانه ای مانند ماشین حساب کربن دیجیتال است که اخیراً راه اندازی شده است تا به شرکت های حمل و نقل کانتینری کمک کند تا میزان انتشار دی اکسید کربن را که می توانند با ارتقای سیستم محموله کانتینری خود از بین ببرند، تخمین بزنند.

مک گرگور به دلیل قابلیت های مهندسی خود متمایز است. ارائه محصول گسترده و پایدار؛ تجهیزات با کیفیت بالا؛ و شهرت قوی، Ilkka & Tuominen، مشاور سرمایه گذاری حرفه ای در Triton. تریتون مشتاقانه منتظر همکاری با شرکت و کارمندان برای توسعه بیشتر در این موقعیت پیشرو در بازار است، به ویژه با تقویت پلت فرم بازار پس از فروش که در آن پتانسیل بالایی را می بینیم. مک گرگور هسته اصلی تمرکز سرمایه گذاری تریتون برای به دست آوردن شرکت های پیشرو در بازار با پتانسیل قوی و مزیت رقابتی است.

شرکت کارگوتک گزارش داد مک گرگور را به صندوق های مدیریت شده توسط تریتون به ارزش شرکتی ۴۸۰ یورو (۵۰۵ میلیون دلار آمریکا) می فروشد. در سال ۲۰۲۳، مک گرگور فروش ۷۳۳ میلیون یورو (۷۷۲ میلیون دلار آمریکا) و سود عملیاتی قابل مقایسه ۳۳ میلیون یورو (۳۴.۷۵ میلیون دلار) را ثبت کرد.

«توافق برای فروش مک گرگور آخرین نقطه عطف مهم در پروژه ما برای باز کردن ارزش سهامداران با جدا کردن مشاغل کارگوتک به شرکت های مستقل است. کازیمیر لیندهولم، مدیرعامل کارگوتک گفت: پروژه دو ساله طبق برنامه ما پیشرفت کرده است و اکنون در مراحل نهایی خود است.

کارگوتک در سال ۲۰۲۲ تصمیم گرفت مک گرگور را بفروشد اما گزارش می دهد که تا بهبود بازار صبر کرده است. این شرکت فرآیند فروش را در می ۲۰۲۴ آغاز کرد و می گوید که انتظار دارد معامله تا ۱ ژوئیه ۲۰۲۵ بسته شود.

مک گرگور در سال ۲۰۰۵ به عنوان بخشی از کارگوتک خریداری شد و از طریق لیست طولانی خرید برای ایجاد سبد محصولات خود رشد کرد. کارگوتک همچنین مالک کالمار بود، یک شرکت خدماتی و تجهیزات حمل و نقل مواد سنگین که در بنادر و پایانهها، مراکز توزیع، تولید و تدارکات سنگین استفاده می شود. کالمار در ژوئن ۲۰۲۴ از کارگوتک جدا شد و به یک شرکت مستقل تبدیل شد.