

بندر صلاله برای احیای ترافیک به شبکه جمینی نگاه می کند

بندر کانتینری اقیانوس هند در صلاله عمان با پیوستن به یک توافقنامه جهانی اشتراک کشتی به رهبری مرسک و هاپاگ-لوید، با کاهش توان ناشی از حملات حوثی ها به کشتی ها مبارزه می کند. شبکه جمینی برای تسهیل استفاده از مسیر دماغه امید خوب با عبور ترافیک از کانال سوئز در نظر گرفته شده است.

به گزارش گروه اقتصاد گزارش خبر-دریا، عزم حوثی ها برای ممنوعیت کشتیرانی در جنوب دریای سرخ و خلیج عدن با حملات آمریکا و انگلیس به سایت های ضد کشتیرانی در یمن کمرنگ نشده است. در واقع، گزارش ها حاکی از آن است که حوثی ها برای ادامه حملات خود تشویق شده اند، زیرا این فعالیت ها به یک فعالیت درآمدزا تبدیل شده اند و عبور رایگان برای برخی از مالکان کشتی هایی که مایل به پرداخت تعرفه هستند، ارائه می شود. علاوه بر این، ایالات متحده، بریتانیا و اتحادیه اروپا نتوانسته اند کشتی های کافی برای سرکوب حملات حوثی ها مستقر کنند، در حالی که کشتی های نیروی دریایی چین و روسیه در این منطقه ایستاده اند و فقط برای کشتی های ملیت خود پوشش می دهند.

در نتیجه حملات حوثی ها، تردد کانتینری در صلاله در سال تا به امروز ۱۳ درصد کاهش یافته است و به ۲.۵ میلیون TEU در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۴ در مقایسه با ۲.۹ میلیون TEU در مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. بندر صلاله امیدوار است با پیوستن به شبکه جمینی، با پیوستن به شبکه جمینی، این روند را خنثی کند و به عنوان یک مرکز استراتژیک برای مرسک و هاپاگ-لوید و ۳۴۰ کشتی کانتینری این شبکه که در مسیر تجاری شرق به غرب بین دماغه امید خوب و آسیا حرکت می کنند، عمل کند.

شبکه جمینی قرار است در اوایل سال ۲۰۲۵ فعال شود، همزمان با در دسترس شدن ظرفیت ترمینال اضافی در بندر کانتینری صلاله. با تحویل آخرین چهار جرثقیل از ده جرثقیل فوق العاده کشتی به ساحل، بندر در مجموع دارای ۲۷ جرثقیل خواهد بود که قادر به جابجایی ۶ میلیون TEU است - بیش از اندازه کافی برای رسیدگی به ۳.۷ میلیون TEU که ناوگان شرکت کننده در شبکه جمینی دارد. قادر به بلند کردن صلاله جایگاه خود را به عنوان دومین بندر کارآمد کانتینری در جهان از سال ۲۰۲۱ حفظ کرده است، همانطور که در شاخص عملکرد بندر کانتینری منتشر شده توسط بانک جهانی و S&P Global Market Intelligence رتبه بندی شده است.