

صنعت کشتی سازی

## ائتلاف شرکت های بزرگ کشتی سازی کشور

کنسرسیوم متشکل از سه شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و شرکت دریا بندر ناب کیش (هلدینگ تجاری)، بعنوان تصمیمی مبتکرانه و کارگشا در جذب و اجرای پروژه های ساخت کشتی های تجاری اقیانوس پیما، گامی مؤثر و اجرایی در راستای تحقق برنامه های توسعه دریا محور محسوب می گردد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت گزارش خبر\_دریا، مدیر مطالعات و توسعه بازار ایزوایکو ضمن بیان این مطلب گفت: تشکیل این کنسرسیوم توسط دو شرکت بزرگ کشتی سازی داخلی و یک شرکت هلدینگ تجاری، ضمن هم افزایی در توان مهندسی و اجرایی ساخت کشتی های اقیانوس پیما در کشور، باعث رفع چالشها و مشکلات داخلی این صنعت، استفاده بهینه از ظرفیت های موجود و جلب اعتماد بیشتر شرکت های کشتیرانی خواهد شد.

وی افزود: اولین تفاهم نامه این کنسرسیوم برای ساخت ۳ فروند کشتی حمل فرآورده های نفتی ۵۰ MR هزار تن و ۳ فروند کشتی فله بر پاناما کس ۷۲ تا ۸۰ هزارتن با شرکت دریابان جنوب از شرکت های زیرمجموعه هلدینگ لجستیک غدیر منعقد گردیده که مراحل تصویب مشخصات فنی کشتیها و تأمین منابع مالی پروژه ها با مشارکت طرفین تفاهم نامه در حال پیگیری می باشد.

وی با بیان اینکه استفاده از حداکثر توان تولیدی و خدماتی کشور، جذب منابع مالی داخلی و خارجی، تربیت نیروی مهندسی و پیمانکاری متخصص، تقویت زنجیره تأمین مواد و تجهیزات و بهبود و رونق بهره گیری از زیرساخت های کشتی سازی کشور از اصلی ترین اهداف تشکیل این کنسرسیوم در ارائه محصولی با کیفیت، استاندارد و قابل رقابت می باشد تأکید نمود جهت دستیابی به این مهم، حمایت های دولت از مسیر مصوبات شورایعالی صنایع دریایی و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور بعنوان محرک این خواسته جامعه دریایی و حمایت های مجلس محترم شورای اسلامی از طریق پیگیری مصوبات قانون حمایت از صنایع دریایی و وضع قوانین جهت رفع موانع تولید، لازم و ضروریست که نباید لزوم همکاری و مشارکت شرکت های بزرگ کشتیرانی همچون کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفتکش ایران را در دستیابی به این اهداف نادیده گرفت.

پورمشکی با اشاره به اینکه شرکت صدرا و ایزوایکو اعضاء این کنسرسیوم سابقه ساخت دو فروند کشتی افراماکس ۱۱۳ هزار تنی و سه فروند کشتی کانتینربر ۲۲۰۰ کانتینری را بعنوان پروژه های بزرگ و موفق ساخت داخل کشتیهای تجاری در کارنامه خود دارند افزود: چالشهایی که کشتی سازیهای بزرگ ما در ساخت کشتی های اقیانوس پیما با آنها مواجه هستند شامل تأمین منابع مالی پروژه ها، خرید و انتقال بموقع ماشین آلات اصلی کشتی ها از خارج از کشور و تقویت توان مهندسی و اجرایی در کاهش هزینه ها و زمان ساخت کشتیها می باشد که این کنسرسیوم میتواند با تعامل، هم افزایی و اشتراک توان و تجارب در اجرای پروژه های محوله، موانع را بتدریج رفع و اقدامات عملی و مؤثری را در احیای مجدد ساخت کشتی های تجاری اقیانوس پیما درکشور صورت دهد.