

توسعه چراغ خاموش عراق

ورود عراق به مسیرهای تجارت و حمل و نقل جهانی

دولت عراق پنج اسکله بندر بزرگ الفاو در جنوب استان بصره را از شرکت کره جنوبی دوو که مسئول این پروژه است دریافت کرد

به گزارش گروه صنعت و تجارت گزارش خبر-بین الملل، بر اساس بیانیه دفتر رسانه ای السودانی، نخست وزیر عراق، ریاست مراسم تحویل این پنج اسکله را بر عهده داشت.

السودانی گفت: این پروژه عراق را از یک کشور وابسته به بنادر دیگران به یک کشور دریایی تبدیل می کند و عملاً وارد مسیرهای تجارت و حمل و نقل جهانی که از خاورمیانه می گذرد، شده است.

بر اساس این بیانیه، پروژه جاده توسعه کشور عراق که از بندر بزرگ الفاو سرچشمه می گیرد، به عنوان یک مرکز ادغام اقتصادی منطقه ای عمل خواهد کرد.

در ماه مه ۲۰۲۳، دولت عراق پروژه توسعه جاده را اعلام کرد، یک پروژه زیرساختی بزرگ با هدف اتصال جنوب عراق به مرز این کشور با ترکیه و در نهایت رسیدن به شبکه راه آهن و جاده اروپا.

در ماه ژوئیه، سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) اعلام کرد که عراق با برنامه ریزی برای ایجاد پنجره واحد دریایی برای بنادر اصلی ام قصر (شمال و جنوب) از حرکت دیجیتالی کردن بخش دریایی خود استقبال می کند .

حالا با تحویل این اسکله ها و راه اندازی سیستم پنجره واحد دریایی عراق و افتتاح بندر بزرگ الفاو در دسامبر ۲۰۲۴ سایر بنادر عراق نیز در آینده گسترش خواهد یافت.

با توجه به اینکه بیش از ۸۰ درصد کالاهای وارداتی عراق از بنادر ام قصر عبور می کنند، انتظار می رود سیستم پنجره واحد دریایی باعث صرفه جویی در زمان و هزینه شود.