

راه حل های تامین سوخت کشتی

امکان تولید فوری سوخت کم گوگرد برای کشتیرانی ایران وجود دارد

ایران برای تولید فوری و میان مدت تولید سوخت کم(ویافاقد) گوگرد مورد نیاز صنعت کشتیرانی می‌تواند از چندین راهکار عملی استفاده کند

به گزارش گروه صنعت و تجارت گزارش خبر- دریا، حمیدرضا سیدجعفری، دانشجوی دکترای مهندسی نفت در نوشتاری با این مضمون که کشور ایران از چه راه‌هایی می‌تواند فوری و میان مدت، سوخت کم گوگرد و یا فاقد گوگرد تولید کند معتقد است که می‌تواند چندین راهکار عملی برای دستیابی کشور ایران به این سوخت ارزشمند مورد نیاز کشتی‌ها و صنعت کشتیرانی منطقه استفاده کند:

۱. افزایش ظرفیت پالایشگاه‌هایی از راه‌های اصلی، افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه‌های موجود است.

به عنوان مثال، پالایشگاه شازند اراک در حال حاضر بخشی از سوخت کم گوگرد مورد نیاز را تولید می‌کند. با سرمایه‌گذاری و بهبود فناوری‌های پالایش، می‌توان ظرفیت تولید را افزایش داد.

۲. احداث پالایشگاه‌های جدید احداث پالایشگاه‌های جدید با فناوری‌های پیشرفته می‌تواند به تولید سوخت کم گوگرد کمک کند. این پالایشگاه‌ها می‌توانند به طور خاص برای تولید سوخت با استانداردهای بین‌المللی طراحی شوند.

۳. استفاده از فناوری‌های نوین استفاده از فناوری‌های نوین مانند فرآیندهای هیدروژناسیون و شیرین‌سازی می‌تواند به کاهش میزان گوگرد در سوخت کمک کند. این فناوری‌ها می‌توانند در پالایشگاه‌های موجود نیز به کار گرفته شوند تا کیفیت سوخت تولیدی بهبود یابد.

۴. همکاری با شرکت های بین‌المللی همکاری با شرکت‌های بین‌المللی که تجربه و فناوری لازم برای تولید سوخت کم گوگرد را دارند، می‌تواند به تسریع فرآیند تولید کمک کند. این همکاری‌ها می‌توانند به صورت سرمایه‌گذاری مشترک یا انتقال فناوری انجام شوند.

۵. تدوین و اجرای آیین‌نامه‌های اجرایی تدوین و اجرای آیین‌نامه‌های اجرایی مرتبط با تولید و توزیع سوخت کم گوگرد می‌تواند به تسهیل فرآیند تولید کمک کند. این آیین‌نامه‌ها می‌توانند شامل مشوق‌های مالی و قانونی برای تولیدکنندگان از سوی دولت باشند.

۶. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیق و توسعه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان داخلی و دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیق و توسعه مرتبط با تولید سوخت کم گوگرد می‌تواند به یافتن راهکارهای جدید و بهبود فرآیندهای موجود کمک کند. این پروژه‌ها می‌توانند شامل تحقیق در زمینه کاتالیست‌های جدید و فرآیندهای پالایشی پیشرفته باشند.

۷. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تولید سوخت‌های دریایی کم گوگرد با خوراک پایه تجدیدپذیر و فاقد کربن حمایت از شرکت‌های دانش بنیان داخلی و دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیق و توسعه مرتبط با تولید سوخت کم گوگرد با خوراک پایه تجدیدپذیر و بازیافت نیز می‌تواند به یافتن راهکارهای جدید و بهبود فرآیندهای موجود کمک کند. این پروژه‌ها می‌توانند شامل تولید انواع سوخت‌های کم ویافاقد گوگرد نظیر: بیودیزل / پیرولیز نفت کوره استحصالی از ضایعات پلاستیکی و... باشند.

۸. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیق و توسعه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان داخلی و دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تحقیق و توسعه مرتبط با تولید موتورهای دریایی با سوخت‌های فاقد کربن نظیر: آمونیاک / هیدروژن و یا کم کربن نظیر: متانول / ال ان جی / گازمایع / سی ان جی می‌تواند به یافتن راهکارهای جدید و بهبود فرآیندهای موجود کمک کند. این پروژه‌ها می‌توانند با همکاری شرکت‌های بین‌المللی باشند. نتیجه‌گیری: با استفاده از این راهکارها، ایران می‌تواند به سرعت تولید سوخت کم گوگرد مورد نیاز صنعت کشتیرانی را افزایش دهد و به استانداردهای بین‌المللی نزدیک‌تر شود. این اقدامات نه تنها به بهبود کیفیت سوخت کمک می‌کنند، بلکه می‌توانند به کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی در سطح جهانی نیز منجر شوند.

مطلب فوق برگرفته از روزنامه اقتصاد سرآمد می باشد