گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۶۳۵۳
یکشنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۳ ۱۰:۱۷

تعطیلی تاسیسات ۱۰۰ ساله

بسته شدن پالایشگاه لس آنجلس موجب تغییر مسیر نفتکش ها می شود

بسته شدن پالایشگاه لس آنجلس، تقاضای طولانی مدت برای تانکرهای محصول در اقیانوس آرام را افزایش می دهد

به گزارش گروه اقتصاد گزارش خبر_بین الملل، فیلیپس ۶۶ اعلام کرده است که قصد دارد پالایشگاه خود را در لس آنجلس که یک تأسیسات ۱۰۰ ساله گسترده در مجاورت مجتمع بندری سن پدرو باست را ببندد. این تصمیم حدود ۱۴۰۰۰۰ بشکه در روز ظرفیت پالایشی را از بازار کالیفرنیا می گیرد و باعث تغییر مسیرهای نفتکش ها برای جایگزینی حجم از دست رفته می شود.

پالایشگاه فیلیپس ۶۶ لس آنجلس یک جفت مجتمع ۶۵۰ هکتاری است که با خط لوله به هم متصل شده اند. سایت Northwest San Pedro در کنار بندر LA است. سایت پالایشگاه دوم در کارسون، پنج مایلی در شمال شرقی است. هر دو سال آینده تعطیل می شوند.

بسته شدن پالایشگاه ظرفیت پالایش کالیفرنیا را حدود هشت درصد کاهش می دهد. فیلیپس گفت: که تفاوت را با پالایشگاه های دیگر خود، از جمله پالایشگاه زیستی انرژی تجدیدپذیر رودئو در منطقه خلیج، در کنار منابع خارج از عملیات پالایشی خود جبران خواهد کرد.

این تعطیلی حدود ۶۰۰ کارمند و ۳۰۰ پیمانکار را تحت تاثیر قرار خواهد داد. فیلیپس ۶۶ با دو توسعه‌دهنده تجاری کار می‌کند تا گزینه‌هایی را برای تغییر کاربری املاک بررسی کند و اشاره کرد که آنها از نظر استراتژیک در نزدیکی مجتمع بندری San Pedro Bay قرار دارند.

به گفته متخصصان حمل و نقل انرژی Poten & Partners، تعطیلی پالایشگاه میزان سوختی را که کالیفرنیا از پالایشگاه های آسیای شرقی وارد می کند افزایش می دهد. ظرفیت تانکرهای داخلی تقریباً در حال استفاده کامل است و در حال حاضر هیچ دفترچه سفارشی برای نفتکش‌های دیگر ساخت ایالات متحده وجود ندارد، بنابراین ورود محموله‌های اضافی از ساحل خلیج فارس به کالیفرنیا بعید است. در عوض، مشاوره نشان می‌دهد، سوخت جایگزین احتمالاً از جایی با بیشترین ظرفیت برای تولید آن با هزینه مطلوب - از آسیای شرقی - خواهد آمد.

"به احتمال زیاد شاهد واردات بیشتری از تامین کنندگان حمل و نقل طولانی در آسیا خواهیم بود تا تقاضای محصول از کالیفرنیا را برآورده کنند. کره جنوبی تا حد زیادی بزرگترین تامین کننده کالیفرنیا است، اما سنگاپور و هند نیز صادرکنندگان منظم به ساحل غربی ایالات متحده هستند. چین یکی دیگر از تامین کنندگان بالقوه محصولات پالایش شده است. به کالیفرنیا،" پیش بینی می شود . تا پایان سال ۲۰۲۵ و تا سال ۲۰۲۶، این پیشرفت‌ها می‌تواند اشتغال تانکرهای تولیدی را در حوزه اقیانوس آرام افزایش دهد.