

گزارش جدید دفتر بین المللی دریانوردی

جرایم دریایی و دزدی دریایی کمتر شده است؛ ۴۷٪ جان خدمه همچنان در خطر است

موارد گزارش شده دزدی دریایی و سرقت مسلحانه به پایین ترین سطح از سال ۱۹۹۴ رسیده است.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبربین الملل، بر اساس آخرین گزارش دفتر بین المللی دریانوردی (IMB) (ICC)، در نه ماه اول سال ۲۰۲۴، موارد گزارش شده دزدی دریایی و سرقت مسلحانه به پایین ترین سطح از سال ۱۹۹۴ رسیده است. با وجود کمترین حوادث گزارش شده در سه دهه اخیر، IMB و مرکز گزارش دزدی دریایی آن هشدار می دهند که ایمنی خدمه همچنان در خطر است.

دفتر بین المللی دریانوردی ۷۹ حادثه را برای دوره ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۴ گزارش کرده است که نسبت به ۹۹ حادثه در مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. این کاهش کلی قابل توجه و کمترین اعداد گزارش شده از سال ۱۹۹۴ است.

از ژانویه تا سپتامبر، ۶۲ کشتی گزارش شده، که از این تعداد شش کشتی ربوده شدند، ۹ کشتی با تلاش برای حمله روبرو شدند و دو کشتی مورد شلیک قرار گرفتند. در ۸۶ درصد از حوادث، مجرمان با موفقیت به کشتی دسترسی پیدا کردند که بیشتر حوادث در شب اتفاق افتاد.

خشونت علیه اعضای خدمه همچنان نگران کننده است، به طوری که ۱۱۱ خدمه گروگان گرفته شدند، ۱۱ نفر ربوده شدند و سه نفر تهدید شدند. در ۴۵ مورد از حوادث گزارش شده، عاملان مسلح به سلاح، اسلحه و چاقو بودند؛

... مجمع الجزایر اندونزی با افزایش پیوسته تعداد حوادث گزارش شده، همچنان یک منطقه نگران کننده است. از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۴، ۱۷ حادثه در مقایسه با ۱۲ حادثه در سال ۲۰۲۳ و نه مورد در سال ۲۰۲۲ گزارش شده است.

استفاده اسلحه در ۱۱ حادثه گزارش شد، ۲۷ خدمه گروگان گرفته شدند و یک خدمه تهدید شد.

دو هواپیماربابی در ماه های فوریه و سپتامبر در تقریباً همان مکان در جنوب تانجونگ مالاتایور، کالیمانتان مرکزی گزارش شد که در آن محموله های نفتی از لنج های زیر یدک کش به سرقت رفتند.

در نه ماه اول سال ۲۰۲۴، ۱۲ حادثه در منطقه خلیج گینه گزارش شده است که کمترین تعداد گزارش از سال ۱۹۹۶ است.

در حالی که کاهش تعداد حوادث گزارش شده قابل استقبال است، اما نگرانی در مورد ایمنی خدمه وجود دارد، با ربوده شدن ۱۱ خدمه و گروگان گیری ۲۱ خدمه.

هشت حادثه در آب های سومالی و خلیج عدن گزارش شده است که سه کشتی ربوده شده و دو کشتی مورد تیراندازی قرار گرفته اند.

IMB گزارشی مبنی بر هیچ گونه حادثه دزدی دریایی از کشتی هایی که از ژوئیه تا سپتامبر از این آب ها عبور می کنند، دریافت نکرده است، احتمالاً به دلیل شیوع باران های موسمی.

تعداد حوادث در تنگه سنگاپور در مقایسه با ۳۳ مورد در مدت مشابه سال گذشته به ۲۳ کاهش یافته است. عاملان در ۹۶ درصد موارد در سوار شدن به کشتی ها موفق بودند.

با توجه به چالش های ناوبری این آب ها، IMB هشدار می دهد که حتی حوادث فرصت طلبانه سطح پایین در چنین کشتی های بزرگی می تواند به طور بالقوه خطر ناوبری را افزایش دهد.

IMB از کشتی ها می خواهد که به آخرین بهترین شیوه های مدیریتی برای اطمینان از ایمنی خدمه، کشتی و محموله ادامه دهند؛

...IMB همه مدیران کشتی و مالکان را تشویق می کند تا همه دزدی دریایی واقعی، تلاش و مشکوک به دزدی دریایی و سرقت مسلحانه جهانی را به عنوان اولین گام حیاتی برای اطمینان از تخصیص منابع کافی توسط مقامات برای مقابله با دزدی دریایی به مرکز گزارش دزدی دریایی گزارش دهند