

ساخت کشتی های یخ شکن

روسیه در حال بررسی ساخت چهار یخ شکن در هند است

دو کارخانه کشتی سازی هندی برای ساخت چهار کشتی یخ شکن غیرهسته ای با روسیه همکاری می کنند

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصادگزارش خبر-بین الملل، روسیه در حال گسترش همکاری های کشتی سازی خود با هند است و دو کارخانه کشتی سازی هندی برای ساخت چهار کشتی یخ شکن غیرهسته ای در نظر گرفته شده است. هزینه این پروژه در مجموع ۷۱۳ میلیون دلار برآورد شده است. این کشتی ها به ناوگان یخ شکن Rosatom ملحق خواهند شد که در مسیر دریای شمال (NSR) فعالیت می کنند.

به گفته رسانه های هند، دولت در حال مذاکره با دو کارخانه کشتی سازی - یکی دولتی و دیگری خصوصی - برای ساخت این کشتی های یخ شکن است. آژانس هسته ای روسیه روس اتم موظف به توسعه NSR از جمله مدیریت ناوگان یخ شکن برای این مسیر است.

با تشدید تحریم های اقتصادی غرب، بخش کشتی سازی داخلی روسیه تحت فشار اختلالات زنجیره تامین قرار گرفته است. نارندرا مودی، نخست وزیر هند، در جریان یک سفر دولتی دو روزه به مسکو در ماه ژوئیه، با تقویت همکاری با روسیه در زمینه های مختلف از انرژی هسته ای گرفته تا کشتی سازی موافقت کرد. علاوه بر این، Rosatom هند را به عنوان یک شریک مهم در توسعه NSR معرفی کرد. در راستای همکاری های جدید هند از واردات کارآمد نفت روسیه، زغال سنگ و گاز طبیعی مایع (LNG) سود خواهد برد.

گفته می شود که دستور ساخت این یخ شکن ها در ادامه توافق بین دولت های هند و روسیه است. اگرچه جزییات مشخصی از این دستور هنوز علنی نشده است، یک کارگروه مشترک با کارشناسانی که از دو طرف جمع آوری شده اند برای نهایی کردن مذاکرات در حال حاضر تشکیل شده است. این گروه مشترک اولین نشست خود را پنجشنبه گذشته برگزار کرد. هند همچنین به دریانوردان خود فشار می آورد تا در آب های قطبی آموزش ببینند.

با توجه به اینکه هند در حال حاضر حمایت خود را از بخش کشتی سازی نوظهور خود بیشتر نموده است، این کشور آماده است از سفارشات کارخانه های کشتی سازی خارجی برای سفارش کشتی های جدید بهره مند شود. در واقع، روسیه در تنگنا قرار دارد، زیرا اکثر یاردها در چین، کره جنوبی و ژاپن حداقل تا سال ۲۰۲۸ به طور کامل رزرو شده اند. کارخانه های کشتی سازی در اروپا به دلیل تحریم ها نمی توانند سفارش کشتی از روسیه را دریافت کنند. بنابراین، هند در بهترین موقعیت برای کمک به نظر می رسد.

تیمی از Rosatom قبلاً برای ارزیابی مناسب بودن یاردها از هند بازدید کرده است. مدیر روابط عمومی روس اتم در جنوب آسیا به روزنامه هندی گفت: NSR یک پلت فرم جهانی برای توسعه همکاری های چند جانبه در تعدادی از زمینه ها است و ما شاهد پتانسیل زیادی برای همکاری با هند در زمینه های مختلف، از توسعه جریان محموله تا ساخت کارخانه های کشتی سازی هستیم.

داده های اخیر مرکز لجستیک شمال بالا (CHNL) نشان می دهد که NSR شاهد سفرهای ترانزیتی در سطح بی سابقه است، زیرا تجارت بین چین و روسیه به این مسیر تغییر می کند. NSR تا ۳۰ سپتامبر، ۷۹ سفر ترانزیت را ثبت کرده است، که معادل ۲.۳۸ میلیون تن بار برای فصل ناوبری تابستان- پاییز است. تاکنون حدود ۹۵ درصد از این حجم محموله از روسیه به چین منتقل شده است.

روسیه قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ حدود ۱۵۰ میلیون تن محموله را از طریق NSR منتقل کند. برای حمایت از این جاه طلبی، کرملین قصد دارد ۵۰ کشتی یخ شکن و کلاس یخ بسازد.