

تعمیر و رفع نارسایی های علائم کمک ناوبری

اجرای تعمیرات در پرخطرترین منطقه دریایی ایران

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف تسهیل و ایمنی بیشتر تردد های دریایی در ناپایداری های جوی پاییز و زمستان نسبت به بازدید، تعمیر و رفع نارسایی های علائم کمک ناوبری محدوده مطاف به عنوان یک منطقه پرخطر دریایی ایران در جنوب استان بوشهر اقدام شد.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبر-دریا، مصطفی حاجی رضایی در نشست بررسی وضعیت چراغ های دریایی در آب های استان اظهار کرد: در محدوده مطاف در اثر تصادف دریایی، یکی از بویه ها آسیب جدی دیده بود که در این طرح نسبت به جایگزینی آن با بویه هفت تنی جدید اقدام شد.

وی بیان کرد: مطاف از پرمخاطره ترین مناطق دریایی ایران است که عمده حوادث اضطرار دریایی کشور نیز در این محدوده رخ می دهد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در چند سال اخیر با هدف بهبود وضعیت تردد شناورها برنامه های نرم افزاری و سخت افزاری متنوعی بویژه تقویت امکانات ارتباطی در سواحل و آب های استان بوشهر اجرا شده است.

حاجی رضایی اضافه کرد: با توجه به نقش بویه ها در راهبری و هدایت کشتی ها عملیات تعمیرات و نگهداری آنها در کانال های دسترسی بنادر استان بوشهر به عنوان یک اولویت راهبردی دنبال می شود.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به دریانوردان و فرماندهان شناورها توصیه کرد: در صورت مشاهده هرگونه نارسایی و یا خاموشی بویه ها و دیگر علائم کمک ناوبری، به مرکز کنترل مخابرات نزدیکترین بندر اطلاع رسانی کنند.

وی تاکید کرد: مطاف منطقه ای کم عمق و وسیع در غرب بندر دیر با خطرات پنهان و زیر سطحی بوده و جنوب آن محل اصلی تردد شناورهای بزرگ و کوچک است.

حاجی رضایی افزود: با چنین وضعیتی همواره با حساسیتی ویژه به موضوعات این محدوده مخاطره آمیز رسیدگی شود.

در منطقه مطاف در مجموع چهار بویه زرد محل خطر در شمال این علائم را نشان می دهند. شناوری چراغ دار نیز راهنمای دریانوردان در مسیر بین المللی بوده و علاوه بر آن فانوس جبرین با برد روشنایی بالا در منطقه به امر دریانوردی ایمن کمک می کند.

شناوه یا بویه جسم کوچک شناوری است که به کف دریا مهار می شود و از آن برای علامت گذاری در آبراه ها و سواحل به منظور هشدار دادن به کشتی ها درباره وجود صخره و سایر موانع زیر آب استفاده می شود. شناوه معمولاً با طناب و لنگری به کف دریا ثابت می شود. برخی شناوه ها که برای اندازه گیری و هواشناسی ساخته می شوند ممکن است متحرک باشند.