

نبرد غول‌های کشتی‌سازی

نبرد آمریکا و چین در صنعت کشتی‌سازی جهان؛ چین همچنان پیشتاز است

چین با ثبت و رزرو سه چهارم سفارشات کشتی‌سازی در سال ۲۰۲۴ در جهان پیشتاز است.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبربین الملل، مقامات چینی ارقامی را برای صنعت کشتی‌سازی در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۴ منتشر کردند و گزارش دادند که یاردهای آن‌ها بر سفارشات جدید تسلط یافته و رهبری جهانی خود را گسترش داده‌اند. این اعداد بدون شک احساسات رو به رشد جهانی علیه سلطه کشتی‌سازی چین و اعتراضات خاص گروه‌های تجاری در ایالات متحده و کانادا را تقویت خواهد کرد.

انجمن صنعت کشتی‌سازی چین (CANSI) گزارش داد: که یاردهای این کشور نزدیک به ۷۵ درصد از کل سفارش‌های ثبت شده در سال ۲۰۲۴ یا در مجموع ۸۷.۱۱ میلیون دات وات را دریافت کرده‌اند. در این گزارش آمده است که با ادامه رشد تولید کشتی‌سازی چین، این حجم نسبت به سال ۲۰۲۳ نزدیک به ۵۲ درصد افزایش یافته است. آنها محاسبه کردند که شرکت چینی اکنون ۶۱.۴ درصد از سفارشات جهانی ساخت نوساز یا در مجموع ۱۹۳.۳ میلیون دات وات را به خود اختصاص داده است.

این گزارش نشان می‌دهد که چین در حال حاضر در سفارشات ۱۴ مورد از ۱۸ نوع اصلی پروژه‌های کشتی‌سازی پیشرو است و بسیاری از یاردهای این کشور از اهداف سالانه خود فراتر رفته‌اند.

شرکت‌های بزرگ در حال اضافه کردن ظرفیت اضافی هستند که به چین کمک کرد تا تولید کشتی‌سازی خود را تا بیش از ۱۸ درصد در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۴ افزایش دهد.

کشتی‌سازان چینی تاکنون ۳۶.۳۴ میلیون دات وات را در سال ۲۰۲۴ تکمیل کرده‌اند. گزارش‌های رسانه‌های چینی به زنجیره تامین تثبیت شده این کشور، توانایی تحویل کشتی‌ها به موقع و تلاش‌های کاهش هزینه اشاره می‌کنند.

با این حال، منتقدان به صنعت یارانه‌ای بسیار تحت کنترل دولت اشاره می‌کنند در حالی که معتقدند کشتی‌سازی تجاری برای حمایت از رشد سریع نیروی دریایی چین استفاده می‌شود. بیشتر کشتی‌سازی توسط شرکت‌های متعدد تحت کنترل شرکت کشتی‌سازی دولتی چین (CSSC) انجام می‌شود، شرکتی که تحت کنترل دولت است و در حال حرکت بیشتر برای تحکیم سلطه خود است.

اخیراً سازماندهی مجددی را برای جذب بیشتر شرکت تابعه خود در صنعت کشتی‌سازی چین اعلام کرده است. کره جنوبی مدت‌هاست که تنها رقیب مهم چین بوده است، اما داده‌های اخیر نشان می‌دهد که این کشور در حال سقوط است. اعداد ماه سپتامبر منتشر شده از تحقیقات کلارکسون نشان می‌دهد که یاردهای کره جنوبی تنها ۱۲ درصد از سفارش‌های ثبت شده در ماه را تشکیل می‌دهند. حجم سفارش به طور کلی ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است، اما ۹۰ کشتی با ۶۵ فروند به چین و تنها ۱۴ فروند به کره جنوبی قرارداد بسته شد.

چین سفارش ۲.۴۸ میلیون CGT را در مقابل فقط ۳۴۰۰۰۰ یارد کره ای دریافت کرد. کلارکسون محاسبه می‌کند که چین ۵۵ درصد از کشتی‌سازی عقب مانده جهانی را در اختیار دارد در حالی که کره ۲۶ درصد از سفارشات را دارد. ژاپن یک سوم دور است. دفتر بازرگانی ایالات متحده در حال بررسی شکایتی است که توسط مجموعه‌ای از اتحادیه‌ها از جمله کارگران فولاد ارائه شده است که از چین به دلیل اقدامات تجاری ناعادلانه و یارانه‌های دولتی برای این صنعت استناد می‌کند.

آنها از آمریکا می‌خواهند که بر کشتی‌های ساخت چین تعرفه وضع کند که گروه‌های تجاری در کانادا نیز این تعرفه را اعمال کردند. انجمن صنایع دریایی و کشتی‌سازی کانادا (CMISA) در پایان ماه اوت از دولت کانادا خواسته بود تا تعرفه ۱۰۰ درصدی را بر کشتی‌های ساخت چین اعمال کند. مقامات چینی شکایت ایالات متحده را حمایت‌گرایی خوانده‌اند. آنها گفتند که مشکلات صنعت کشتی‌سازی ایالات متحده مشکلات طولانی مدت و بومی است که بسیار فراتر از رقابت با چین است.