گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۶۱۶۹
شنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۳ ۱۱:۰۰

نبرد غول های کشتی سازی

نبرد آمریکا و چین در صنعت کشتی سازی جهان &#۴۷;چین همچنان پیشتاز است

چین با ثبت و رزرو سه چهارم سفارشات کشتی سازی در سال ۲۰۲۴ در جهان پیشتاز است.

به گزارش خبرنگاران گروه اقتصاد گزارش خبر_بین الملل، مقامات چینی ارقامی را برای صنعت کشتی سازی در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۴ منتشر کردند و گزارش دادند که یاردهای آن ها بر سفارشات جدید تسلط یافته و رهبری جهانی خود را گسترش داده اند. این اعداد بدون شک احساسات رو به رشد جهانی علیه سلطه کشتی‌سازی چین و اعتراضات خاص گروه‌های تجاری در ایالات متحده و کانادا را تقویت خواهد کرد.

انجمن صنعت کشتی سازیملی چین (CANSI) گزارش داد: که یاردهای این کشور نزدیک به ۷۵ درصد از کل سفارش های ثبت شده در سال ۲۰۲۴ یا در مجموع ۸۷.۱۱ میلیون دات وات را دریافت کرده اند. در این گزارش آمده است که با ادامه رشد تولید کشتی‌سازی چین، این حجم نسبت به سال ۲۰۲۳ نزدیک به ۵۲ درصد افزایش یافته است. آنها محاسبه کردند که شرکت چینی اکنون ۶۱.۴ درصد از سفارشات جهانی ساخت نوساز یا در مجموع ۱۹۳.۳ میلیون دات وات را به خود اختصاص داده است.

این گزارش نشان می‌دهد که چین در حال حاضر در سفارشات ۱۴ مورد از ۱۸ نوع اصلی پروژه‌های کشتی‌سازی پیشرو است و بسیاری از یاردهای این کشور از اهداف سالانه خود فراتر رفته‌اند.

شرکت های بزرگ در حال اضافه کردن ظرفیت اضافی هستند که به چین کمک کرد تا تولید کشتی سازی خود را تا بیش از ۱۸ درصد در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۴ افزایش دهد.

کشتی سازان چینی تاکنون ۳۶.۳۴ میلیون دات وات را در سال ۲۰۲۴ تکمیل کرده اند. گزارش‌های رسانه‌های چینی به زنجیره تامین تثبیت شده این کشور، توانایی تحویل کشتی‌ها به موقع و تلاش‌های کاهش هزینه اشاره می‌کنند.

با این حال، منتقدان به صنعت یارانه‌ای بسیار تحت کنترل دولت اشاره می‌کنند در حالی که معتقدند کشتی‌سازی تجاری برای حمایت از رشد سریع نیروی دریایی چین استفاده می‌شود. بیشتر کشتی‌سازی توسط شرکت‌های متعدد تحت کنترل شرکت کشتی‌سازی دولتی چین (CSSC) انجام می‌شود، شرکتی که تحت کنترل دولت است و در حال حرکت بیشتر برای تحکیم سلطه خود است.

اخیراً سازماندهی مجددی را برای جذب بیشتر شرکت تابعه خود در صنعت کشتی سازی چین اعلام کرده است. کره جنوبی مدت هاست که تنها رقیب مهم چین بوده است، اما داده های اخیر نشان می دهد که این کشور در حال سقوط است. اعداد ماه سپتامبر منتشر شده از تحقیقات کلارکسون نشان می دهد که یاردهای کره جنوبی تنها ۱۲ درصد از سفارش های ثبت شده در ماه را تشکیل می دهند. حجم سفارش به طور کلی ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است، اما ۹۰ کشتی با ۶۵ فروند به چین و تنها ۱۴ فروند به کره جنوبی قرارداد بسته شد.

چین سفارش ۲.۴۸ میلیون CGT را در مقابل فقط ۳۴۰۰۰۰ یارد کره ای دریافت کرد. کلارکسون محاسبه می کند که چین ۵۵ درصد از کشتی سازی عقب مانده جهانی را در اختیار دارد در حالی که کره ۲۶ درصد از سفارشات را دارد. ژاپن یک سوم دور است. دفتر بازرگانی ایالات متحده در حال بررسی شکایتی است که توسط مجموعه‌ای از اتحادیه‌ها از جمله کارگران فولاد ارائه شده است که از چین به دلیل اقدامات تجاری ناعادلانه و یارانه‌های دولتی برای این صنعت استناد می‌کند.

آنها از آمریکا می خواهند که بر کشتی های ساخت چین تعرفه وضع کند که گروه های تجاری در کانادا نیز این تعرفه را اعمال کردند. انجمن صنایع دریایی و کشتی سازی کانادا (CMISA) در پایان ماه اوت از دولت کانادا خواسته بود تا تعرفه ۱۰۰ درصدی را بر کشتی های ساخت چین اعمال کند. مقامات چینی شکایت ایالات متحده را حمایت گرایی خوانده اند. آنها گفتند که مشکلات صنعت کشتی سازی ایالات متحده مشکلات طولانی مدت و بومی است که بسیار فراتر از رقابت با چین است.