

حمل و نقل سبز و دیجیتال

قرارداد جوهر سنگاپور و شاندونگ چین برای ایجاد کریدور حمل و نقل سبز و دیجیتال

اداره دریانوردی و بندر سنگاپور (MPA) و اداره حمل و نقل استان شاندونگ جمهوری خلق چین، یادداشت تفاهمی (MOU) برای ایجاد کریدور کشتیرانی سبز و دیجیتال سنگاپور - شاندونگ (GDSC) امضا کردند.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر- بین الملل، اداره دریانوردی و بندر سنگاپور (MPA) و اداره حمل و نقل استان شاندونگ جمهوری خلق چین، یادداشت تفاهمی را برای ایجاد کریدور کشتیرانی سبز و دیجیتال سنگاپور - شاندونگ (GDSC) امضا کردند.

آقای Teo Eng Dih، مدیر اجرایی MPA، و آقای Gao Hongyan، معاون مدیر اداره حمل و نقل استان شاندونگ، تفاهم نامه را در بیست و پنجمین جلسه شورای تجاری سنگاپور - شاندونگ که در سنگاپور برگزار شد، امضا کردند. این امضا توسط روسای مشترک شورای تجاری سنگاپور - شاندونگ، آقای چی هونگ تات، وزیر حمل و نقل و وزیر دوم دارایی، و آقای ژو نایشیانگ، فرماندار دولت استانی شاندونگ، تایید شد.

GDSC سنگاپور - شاندونگ از حجم رو به رشد تجارت و حمل و نقل بین دو مرکز اقتصادی، با حمایت اکوسیستم های تحقیقاتی و نوآوری قوی آنها، بهره خواهد برد تا اتخاذ راه حل های سبز و دیجیتال و رشد صنعت دریایی بین سنگاپور و بوهای و زرد را هدایت کند.

منطقه دریایی سنگاپور بزرگترین مرکز ذخیره سازی و شلوغترین بندر حمل و نقل دریایی جهان است و شاندونگ استانی ساحلی است که میزبان مجموعه ای از بنادر و کارخانه های کشتی سازی در امتداد خط ساحلی چین از جمله بندر چینگدائو است که یکی از شلوغترین بنادر کانتینری جهان است. شاندونگ همچنین دومین استان پرجمعیت چین پس از گوانگدونگ با تقریباً ۱۰۱ میلیون نفر است.

شاندونگ با تولید ناخالص داخلی ۹.۲ تریلیون RMB (تقریباً ۱.۷ تریلیون SGD) و رشد تولید ناخالص داخلی ۶ درصد در سال ۲۰۲۳، سومین اقتصاد بزرگ استانی در چین را دارد.

بر اساس این تفاهم نامه، MPA و اداره حمل و نقل استان شاندونگ با ذینفعان مختلف از جمله ادارات دریایی، اپراتورهای بندر، شرکت های دریایی، موسسات آموزش عالی و کارخانه های کشتی سازی برای ترویج ابتکارات دیجیتال و کم کربن برای کشتیرانی همکاری خواهند کرد. حوزه های تمرکز شامل بررسی همکاری در فناوری های نوظهور، آموزش در مدیریت ایمن سوخت های جایگزین، اشتراک دانش در مورد فناوری های انرژی ساحلی، تبادل اطلاعات دیجیتال برای تسهیل ترخیص بندر، و به اشتراک گذاری استانداردها و بهترین شیوه ها است.

تفاهم نامه GDSC دومین قرارداد امضا شده بین سنگاپور و چین است.