

ترکمنستان در مسیر پیشرفت جهانی؛

تلاش ترکمنستان برای پیوستن به کنوانسیون FAL

بر اساس بیانیه IMO، ترکمنستان در حال افزایش پیشرفت در جهت الحاق به کنوانسیون تسهیل ترافیک بین المللی دریایی (FAL) است.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر بین الملل، کنوانسیون FAL یک معاهده جهانی است که با هدف دستیابی به کارآمدترین حمل و نقل دریایی بین المللی تا حد ممکن، با ترانزیت روان در بنادر

کشتی‌ها، بارها و مسافران انجام می‌شود. این معاهده شامل استانداردها، قوانین و شیوه‌های توصیه‌شده برای ساده‌سازی رویه‌های مربوط به ورود، اقامت و خروج کشتی‌ها در بندر است. سمینار ملی تسهیل ترافیک دریایی

(۱-۳ اکتبر) در آوازه ترکمن باشی ترکمنستان برگزار شد. بندر ترکمن باشی بزرگترین بندر باری و مسافری کشور و یک قطب دریایی منطقه ای با ظرفیت مجموع سالانه ۱۷ میلیون تن بار شامل ۳۰۰۰۰۰ مسافر و ۷۵۰۰۰

وسیله نقلیه است. این سمینار که به درخواست دولت این کشور برگزار شد، در این سمینار وزارتخانه‌ها و سازمان‌های ملی با مسئولیت ترخیص کشتی‌ها، محموله‌ها، خدمه و مسافران در بندر ترکمن باشی را حضور داشتند.

این سمینار توصیه‌های مهمی را در مورد آخرین اصلاحات کنوانسیون FAL که در ۱ ژانویه ۲۰۲۴ لازم الاجرا شد، ارائه کرد، شامل مقررات مربوط به استفاده از سیستم‌های "دریایی تک پنجره" است که اکنون برای همه

کشورهای عضو IMO مورد نیاز است. پنجره واحد دریایی یک پلت فرم دیجیتال یک مرحله ای است که از طریق آن آژانس‌های مختلف می‌توانند اطلاعات مورد نیاز برای پاکسازی سریع و کارآمد ورود، اقامت و خروج

کشتی‌ها را به اشتراک بگذارند و تبادل کنند. شرکت کنندگان سمینار از راهنمایی در مورد مزایای استفاده از پنجره واحد دریایی و تبادل الکترونیکی داده‌ها در تسهیل ترخیص کشتی‌ها در بنادر ترکمنستان بهره مند شدند.

این امر پس از الحاق به کنوانسیون FAL اجباری خواهد شد. این رویداد تحت برنامه همکاری فنی یکپارچه IMO و به میزبانی آژانس حمل و نقل دریایی و رودخانه ترکمنستان برگزار شد.